

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 5064, 9.12.2025

Ν. 206(Ι)/2025

Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 206(Ι) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ (ΑΡ. 4) ΤΟΥ 2025

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

47(Ι) του 1997
82(Ι) του 2000
52(Ι) του 2002
27(Ι) του 2006
96(Ι) του 2010
127(Ι) του 2010
90(Ι) του 2012
99(Ι) του 2012
124(Ι) του 2013
74(Ι) του 2015
44(Ι) του 2016
20(Ι) του 2017
135(Ι) του 2018
32(Ι) του 2020
35(Ι) του 2020
71(Ι) του 2020
85(Ι) του 2020
132(Ι) του 2020
133(Ι) του 2020
139(Ι) του 2021
137(Ι) του 2022
138(Ι) του 2022
184(Ι) του 2022
191(Ι) του 2022
91(Ι) του 2024
20(Ι) του 2025
32(Ι) του 2025
144(Ι) του 2025
145(Ι) του 2025.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως (Αρ. 4) του 2025 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως (Αρ. 5) του 2025.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«“ηλεκτρικό όχημα” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804·

“θέση φόρτισης” σημαίνει σύνδεση του καλωδίου με τον φορτιστή σημείου επαναφόρτισης·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 234,
22.9.2023,
σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ”·

“σημείο επαναφόρτισης” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804·».

Τροποποίηση
του Πίνακα ΙΙ
του βασικού
νόμου.

3. Ο Πίνακας ΙΙ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην παράγραφο με αύξοντα αριθμό 45, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (ια), της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«	(ιβ) Στάθμευση σε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος από τα ακόλουθα οχήματα: (i) Μη ηλεκτρικό μηχανοκίνητο όχημα (ii) ηλεκτρικό όχημα, το οποίο δεν είναι σε θέση φόρτισης.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2025.	Καν. 58(2)(δ) και Καν. 72	€85	».
---	---	--	---------------------------	-----	----

Τροποποίηση του Πίνακα III του βασικού νόμου.

4. Ο Πίνακας III του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο με αύξοντα αριθμό 26, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«	26Α. Στάθμευση σε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος από τα ακόλουθα οχήματα: (i) Μη ηλεκτρικό μηχανοκίνητο όχημα (ii) ηλεκτρικό όχημα, το οποίο δεν είναι σε θέση φόρτισης.	€85	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2025.	Καν. 58(2)(δ) και Καν. 72	».
---	---	-----	--	---------------------------	----