

Ο ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ ΠΡΑΞΕΙΣ
ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2012

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 71(1)(ε) και (στ) και 71(2)(α)

- 77(Ι) του 2012. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 71(1)(ε) και (στ) και το άρθρο 71(2)(α) του περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμου του 2012, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις (Προσωρινή Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος του Νόμου) Διάταγμα του 2024.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα:
«Νόμος» σημαίνει τον περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμος του 2012.
(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
- Προσωρινή Τροποποίηση του Μέρους Ι του Πρώτου Παραρτήματος του Νόμου. 3. Το Μέρος Ι του Πρώτου Παραρτήματος του Νόμου τροποποιείται προσωρινά με την αντικατάσταση του σημείου (α) της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου Β με το ακόλουθο νέο σημείο (α):
«(α) του 16° 24' 14,8" Βόρειου παραλλήλου στην Ερυθρά Θάλασσα.»
- Προσωρινή Τροποποίηση του Μέρους ΙΙ του Πρώτου Παραρτήματος του Νόμου. 4. Το Μέρος ΙΙ του Πρώτου Παραρτήματος του Νόμου τροποποιείται προσωρινά με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (2):
«(2) Εντός της περιοχής υψηλού κινδύνου της Ανατολικής Αφρικής και του Βορειοδυτικού Ινδικού Ωκεανού επιπρόσθετα των περιοχών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) -
Η θάλασσα περιοχή μεταξύ των ακόλουθων γραμμών-
(α) στα βόρεια, από τα χερσαία σύνορα της Σαουδικής Αραβίας με την Υεμένη στην Ερυθρά Θάλασσα στο γεωγραφικό σημείο 16° 14' 14.8" Βόρειο 042° 46' 19.7" Ανατολικό, κατά μήκος του γεωγραφικού πλάτους 16° 14' 14.8" Βόρειο έως το σημείο 16° 14' 14.8" Βόρειο 040° 26' 00" Ανατολικό·
(β) στα δυτικά, από το γεωγραφικό σημείο 16° 14' 14.8" Βόρειο 040° 26' 00" Ανατολικό, κατά μήκος της ευθείας γραμμής έως το σημείο 15° 00' 00" Βόρειο 040° 52' 00" Ανατολικό, και από εκεί κατά μήκος της γραμμής σε απόσταση 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές της Ερυθραίας έως το σημείο 13° 06' 00" Βόρειο 042° 55' 00" Ανατολικό, και από εκεί κατά μήκος του γεωγραφικού πλάτους 16° 14' 14.8" Βόρειο μέχρι τη διασταύρωση με την ακτή της Ερυθραίας, και από εκεί κατά μήκος της ακτής της Ερυθραίας και, από εκεί, του Τζιμπουτί έως τη διασταύρωση της ακτής του Τζιμπουτί με το γεωγραφικό πλάτος 12° 28' 00" Βόρειο, και από εκεί κατά μήκος του γεωγραφικού πλάτους 12° 28' 00" Βόρειο έως το σημείο 12° 28' 00" Βόρειο 043° 32' 00" Ανατολικό, και από εκεί κατά μήκος της γραμμής σε απόσταση 12 ναυτικών μιλίων στη θάλασσα στα ανοικτά των ακτών του Τζιμπουτί έως το σημείο 11° 48' 00" Βόρειο 043° 27' 00" Ανατολικό·
(γ) στα νότια και νοτιοανατολικά, από το γεωγραφικό σημείο 11° 48' 00" Βόρειο 043° 27' 00" Ανατολικό κατά μήκος ευθείας γραμμής έως το σημείο 11° 48' 00" Βόρειο 045° 00' 00" Ανατολικό, και από εκεί κατά μήκος της ευθείας γραμμής έως το σημείο 14° 18' 00" Βόρειο 053° 00' 00" Ανατολικό και από εκεί κατά μήκος της ευθείας γραμμής μέχρι του σημείου 16° 38' 51.62" Βόρειο 053° 06' 39.22" Ανατολικό κατά μήκος των χερσαίων συνόρων του Ομάν με την Υεμένη·
(δ) στα Βόρεια του Κόλπου του Άντεν, από το γεωγραφικό σημείο 16° 38' 51.62" Βόρειο 053° 06' 39.22" Ανατολικό νοτιοδυτικά κατά μήκος της ακτής της Υεμένης στον Κόλπο του Άντεν· και
(ε) στα ανατολικά της Ερυθράς Θάλασσας, βορειοδυτικά από το βορρά κατά μήκος της ακτής της Υεμένης στην Ερυθρά Θάλασσα μέχρι τα χερσαία σύνορα της Σαουδικής Αραβίας με την Υεμένη στο γεωγραφικό σημείο 16° 14' 14.8" Βόρειο 042° 46' 19.7" Ανατολικό.»

Έναρξη και
διάρκεια ισχύος
Διατάγματος.

5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από τις 29 Μαρτίου 2024 και ισχύει για χρονική περίοδο έξι μηνών από της δημοσίευσής του.

Έγινε στις 22 Μαρτίου 2024.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.