

Ε.Ε.Παρ.ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5887, 26.7.2024
Αριθμός 266

Κ.Δ.Π. 266/2024

Οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Επιδόματα Επικίνδυνης Αποστολής Μελών του Στρατού της Δημοκρατίας και Άλλα Συναφή Θέματα) Κανονισμοί του 2024, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 76(2)(ζ) του περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2016 ΕΩΣ 2023

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 76(2)(ζ)

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Κανονισμός

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΕΠΙΔΟΜΑ ΜΕΛΩΝ ΔΙΜΟΙΡΙΑΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΕΩΣ ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΩΝ ΞΗΡΑΣ Ή ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΩΝ ΜΗ ΕΚΡΑΓΕΝΤΩΝ ΒΛΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Ή ΕΙΔΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ/ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ (ΕΟΔ)

3. Δικαιούχοι επιδόματος.

4. Επίδομα επικίνδυνης εργασίας μελών του Στρατού που υπηρετούν στη Διμοιρία Εκκαθαρίσεως Ναρκοπεδίων Ξηράς ή είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης ή είναι ειδικοί τεχνικοί εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (ΕΟΔ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΠΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΙΑΣΩΣΤΗ

5. Ενεργός πτητική υπηρεσία.
6. Αδρανής πτητική υπηρεσία.
7. Πτητική καταλληλότητα.
8. Πτητική ακαταλληλότητα.
9. Κατηγορίες πτητικής καταλληλότητας.
10. Διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου Προσωπικού για λόγους υγείας.
11. Λόγοι για τους οποίους τίθεται υπό κρίση η πτητική καταλληλότητα Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
12. Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
13. Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης.
14. Διαδικασία ενώπιον της Τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης και κριτήρια απόδοσης.
15. Λόγοι για τους οποίους τίθεται υπό κρίση η πτητική καταλληλότητα Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
16. Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
17. Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας.
18. Απόφαση Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας.
19. Χαρακτηρισμός πτητικά ακατάλληλου Ιπτάμενου Αξιωματικού ως Αξιωματικού Υπηρεσίας Εδάφους.
20. Δικαιούχοι και ελάχιστες προϋποθέσεις για καταβολή πτητικού επιδόματος.
21. Πτητικό επίδομα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ
ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΥΡΟΤΕΧΝΟΥΡΓΟΥ

- 22. Δικαιούχοι επιδόματος.
- 23. Επίδομα πυροτεχνουργού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

- 24. Καταδυτική ενέργεια.
- 25. Καταδυτική αδράνεια.
- 26. Καταδυτική ακαταλληλότητα.
- 27. Καταδυτικό επίδομα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε
ΕΠΙΔΟΜΑ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- 28. Επίδομα μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ
ΠΤΩΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

- 29. Πτωτική ενέργεια.
- 30. Πτωτική αδράνεια.
- 31. Πτωτική ακαταλληλότητα.
- 32. Πτωτικό επίδομα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

- 33. Δικαίωμα σε καταβολή πλέον του ενός επιδόματος.
- 34. Επίδομα τραυματισθέντος σε διατεταγμένη υπηρεσία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

- 35. Κατάργηση και διαφύλαξη.
- 36. Μεταβατική διάταξη.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2016 ΕΩΣ 2023

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 76(2)(ζ)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 76(2)(ζ) του περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

36(Ι) του 2016
126(Ι) του 2016
172(Ι) του 2017
173(Ι) του 2017
122(Ι) του 2019
137(Ι) του 2021
171(Ι) του 2021
94(Ι) του 2023.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Επιδόματα Επικίνδυνης Αποστολής Μελών του Στρατού της Δημοκρατίας και Άλλα Συναφή Θέματα) Κανονισμοί του 2024.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

Ερμηνεία.

2.-(1)Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αδρανής πτητική υπηρεσία» σημαίνει την κατάσταση στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 ·

«Αεροπορία» σημαίνει τον Κλάδο της Αεροπορίας του Στρατού ή της Εθνικής Φρουράς·

«αεροσκάφος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου·

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015
108(Ι) του 2019
106(Ι) του 2020
2(Ι) του 2024.

«αλεξιπτωτιστής» σημαίνει Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό ή Οπλίτη του Στρατού στον οποίο έχει απονεμηθεί η ειδικότητα του αλεξιπτωτιστή μετά από αποφοίτησή του από συναφή στρατιωτική σχολή του εσωτερικού ή του εξωτερικού·

«Αστυνομική Άκατος» σημαίνει πλωτό μέσο της Μονάδας της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας Κύπρου, κατηγορίας Α, Β ή Γ·

«βασικός μισθός» σημαίνει τον μισθό που καταβάλλεται σε μέλος του Στρατού με βάση τη μισθοδοτική κλίμακα ή τον πάγιο μισθό της θέσης του, όπως αυτός προνοείται στον εκάστοτε περί Προϋπολογισμού Νόμο, καθώς και οποιαδήποτε γενική αύξηση μισθών, αλλά δεν περιλαμβάνει το τιμαριθμικό ή άλλα επιδόματα·

«Γενικό Επιτελείο Εθνικής Φρουράς» ή «Γ.Ε.Ε.Φ.» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Εθνικής Φρουράς Νόμου·

19(Ι) του 2011
128(Ι) του 2013
94(Ι) του 2014
2(Ι) του 2015
98(Ι) του 2015
110(Ι) του 2015
82(Ι) του 2016
101(Ι) του 2018
85(Ι) του 2019
91(Ι) του 2019

47(Ι) του 2020
136(Ι) του 2021
193(Ι) του 2022
194(Ι) του 2022.

«διάρκεια πλεύσης» σημαίνει τη συνολική χρονική περίοδο κατά την οποία Πολεμικό Πλοίο βρίσκεται εν πλω και άρχεται από τον απόπλου του Πολεμικού Πλοίου από τον χώρο που βρίσκεται παραβεβλημένο σε λιμένα ή αγκυροβολημένο σε όρμο, σε κόλπο, πλησίον λιμένα ή προσδεδεμένο σε πλωτό σημαντήρα πρόσδεσης και ολοκληρώνεται με τον κατάπλου ή την αγκυροβολία ή την πρόσδεση σε αυτόν·

«διασώστης» σημαίνει μέλος του Στρατού, το οποίο, μετά από κατάλληλη εκπαίδευση, εξουσιοδοτείται από τη Διοίκηση Αεροπορίας του Γ.Ε.Ε.Φ. σύμφωνα με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών να στελεχώνει ελικόπτερα έρευνας και διάσωσης και έχει ως αποστολή τη διάσωση ατόμων που βρίσκονται σε κίνδυνο·

«Διμοιρία Εκκαθαρίσεως Ναρκοπεδίων Ξηράς» ή «Δ.Ε.Ν.Ξ.» σημαίνει τη Διμοιρία Εκκαθαρίσεως Ναρκοπεδίων Ξηράς του Μηχανικού της Εθνικής Φρουράς·

«Διοίκηση Αεροπορίας» σημαίνει τη διοίκηση των αεροπορικών στρατιωτικών τμημάτων της Αεροπορίας, με δομή που καθορίζεται από τον Υπουργό Άμυνας·

«Διοίκηση Ναυτικού» σημαίνει τη Διοίκηση των Στρατιωτικών Τμημάτων του Ναυτικού, με δομή που καθορίζεται από τον Υπουργό Άμυνας·

«ειδικός τεχνικός εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD)» σημαίνει τον τεχνικό με ειδικότητα η οποία αποκτάται μετά από ολοκλήρωση με επιτυχία σχετικού σχολείου στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό και την απονομή σχετικού πτυχίου, ο οποίος εκτελεί τις εργασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό 3·

«εικοσιτετράωρο» σημαίνει τη χρονική περίοδο που αρχίζει την 00:01 και λήγει την 24:00 ώρα·

«εν όρμω» σημαίνει την κατάσταση κατά την οποία το Πολεμικό Πλοίο βρίσκεται παραβεβλημένο σε λιμένα ή προσδεδεμένο σε πλωτό σημαντήρα πρόσδεσης·

«εν πλω» σημαίνει την κατάσταση στην οποία το Πολεμικό Πλοίο βρίσκεται σε κίνηση διαμέσου του ύδατος, δηλαδή όταν δεν έχει κανένα σταθερό σύνδεσμο με τον βυθό, αγκυροβολημένο ή προσδεδεμένο σε πλωτό σημαντήρα πρόσδεσης ή τον λιμένα·

«ενεργός πτητική υπηρεσία» σημαίνει την κατάσταση στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό σύμφωνα με τον Κανονισμό 5·

«ενεργός υπηρεσία μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου» σημαίνει την κατάσταση των μελών του Στρατού που αποτελούν μέλη πληρώματος Πολεμικού Πλοίου, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία και είναι σωματικά ικανοί να στελεχώσουν σε περίοδο πολέμου ή ειρήνης οποιαδήποτε θέση προβλέπεται από τον βαθμό και την ειδικότητά τους·

«εξάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από 1^η Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου ή τη χρονική περίοδο από 1^η Ιουλίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου κάθε χρόνου·

«επ' αγκύρα» σημαίνει την κατάσταση κατά την οποία το Πολεμικό Πλοίο βρίσκεται αγκυροβολημένο σε όρμους ή σε κόλπους ή πλησίον λιμένων·

«επιβίβαση μέλους του Στρατού σε Πολεμικό Πλοίο Ξένου Κράτους ή σε Αστυνομική Άκατο» σημαίνει την κατάσταση κατά την οποία μέλος του Στρατού επιβαίνει σε Πολεμικό Πλοίο Ξένου Κράτους ή σε Αστυνομική Άκατο στο πλαίσιο διεξαγωγής εκπαίδευσης ή άσκησης ή επιχείρησης·

«επίδομα επικίνδυνης εργασίας» σημαίνει το επίδομα που καταβάλλεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 4·

«επίδομα μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου» σημαίνει το επίδομα που δικαιούται πλήρωμα Πολεμικού Πλοίου για κάθε ημέρα πλεύσης και παραμονής εν όρμω ή επ' αγκύρα εκτός χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, το οποίο καταβάλλεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 28·

«επίδομα πυροτεχνουργού» σημαίνει το επίδομα που καταβάλλεται στους πυροτεχνουργούς του Στρατού δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 23·

«ημέρα παραμονής εν όρμω ή επ' αγκύρα» σημαίνει το εικοσιτετράωρο στο οποίο το Πολεμικό Πλοίο βρίσκεται παραβεβλημένο σε λιμένα ή αγκυροβολημένο σε όρμο ή σε κόλπο ή πλησίον

λιμένα ή προσδεδεμένο σε πλωτό σημαντήρα πρόσδεσης, χωρίς να έχει επιτελέσει πλεύσεις διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών·

«ημέρα πλεύσης» σημαίνει το εικοσιτετράωρο στο οποίο το Πολεμικό Πλοίο έχει επιτελέσει πλεύσεις συνολικής διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών·

«Ιπτάμενο Προσωπικό» σημαίνει τους Ιπτάμενους Αξιωματικούς, τα Μέλη Πληρώματος Αέρος και τους Τεχνικούς Δοκιμαστικής Πτήσης·

«Ιπτάμενος Αξιωματικός» σημαίνει Αξιωματικό της Αεροπορίας, κάτοχο πτυχίου Α.Σ.Ε.Ι., ο οποίος είναι χειριστής αεροσκαφών·

«καταδυτική αδράνεια» σημαίνει την κατάσταση των εν ενεργεία Υποβρύχιων Καταστροφέων σύμφωνα με τον Κανονισμό 25·

«καταδυτική ακαταλληλότητα» σημαίνει την κατάσταση των εν ενεργεία Υποβρύχιων Καταστροφέων σύμφωνα με τον Κανονισμό 26·

«καταδυτική ενέργεια» σημαίνει την κατάσταση των εν ενεργεία Υποβρύχιων Καταστροφέων σύμφωνα με τον Κανονισμό 24·

«καταδυτικό εξάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από 1^η Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου ή τη χρονική περίοδο από 1^η Ιουλίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου κάθε χρόνου·

«καταδυτικό επίδομα» σημαίνει το επίδομα το οποίο δικαιούται ο Υποβρύχιος Καταστροφέας λόγω καταδυτικής ενέργειας ή καταδυτικής αδράνειας και καταβάλλεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 27·

«Μέλος Πληρώματος Αέρος» σημαίνει Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό, ο οποίος έχει εκπαιδευθεί και εξουσιοδοτηθεί ως ιπτάμενος μηχανικός ή ως διασώστης ή ως χειριστής βαρούλκου και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο, λόγω της ιδιότητάς του, κρίνεται απαραίτητο να συμμετέχει στη διενέργεια της πτήσης και έχει εξουσιοδοτηθεί προς τούτο από τη Διοίκηση Αεροπορίας·

«Μοίρα» σημαίνει στρατιωτικό τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του, χαρακτηρίζεται ως Μοίρα·

«Ναυτικό» σημαίνει το Ναυτικό του Στρατού της Δημοκρατίας·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμο·

«πλήρωμα Πολεμικού Πλοίου» σημαίνει κάθε μέλος του Στρατού που έχει τοποθετηθεί ή μετατεθεί ή αποσπαστεί ή διατεθεί στη δύναμη του Πολεμικού Πλοίου, βρίσκεται σε ενεργό υπηρεσία και στελεχώνει το Πολεμικό Πλοίο κατά τη διάρκεια πλεύσης ή παραμονής του Πολεμικού Πλοίου εν όρμω ή επ' αγκύρα·

«Πολεμικό Πλοίο» σημαίνει σκάφος, ανεξάρτητη μονάδα, που ανήκει στο Ναυτικό του Στρατού της Δημοκρατίας, υπό τη διοίκηση Αξιωματικού τοποθετημένου από τον Υπουργό Άμυνας της Δημοκρατίας της οποίας φέρει τη σημαία και είναι στελεχωμένο με πλήρωμα·

«Πολεμικό Πλοίο Ξένου Κράτους» σημαίνει σκάφος που ανήκει στο Πολεμικό Ναυτικό ξένου κράτους, υπό τη Διοίκηση Αξιωματικού τοποθετημένου από το ξένο κράτος του οποίου φέρει τη σημαία και είναι στελεχωμένο με πλήρωμα·

«Πτέρυγα» σημαίνει το στρατιωτικό τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του, χαρακτηρίζεται ως Πτέρυγα·

«πτητική ακαταλληλότητα» σημαίνει την κατάσταση στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό σύμφωνα με τον Κανονισμό 8·

«πτητικό δεκαοκτάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους μέχρι την 30^η Ιουνίου του αμέσως επόμενου έτους ή από την 1^η Ιουλίου κάθε έτους μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του αμέσως επόμενου έτους·

«πτητικό εξάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους μέχρι την 30^η Ιουνίου του ίδιου έτους ή τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιουλίου κάθε έτους μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους·

«πτητικό επίδομα» σημαίνει το επίδομα, το οποίο δικαιούται Ιπτάμενος Αξιωματικός ή Μέλος Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσης, λόγω άσκησης καθηκόντων σε πτήση και καταβάλλεται δυνάμει των προνοιών των Κανονισμών 20 και 21·

«πρωτική αδράνεια» σημαίνει την κατάσταση των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών σύμφωνα με τον Κανονισμό 30·

«πρωτική ακαταλληλότητα» σημαίνει την κατάσταση των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών σύμφωνα με τον Κανονισμό 31·

«πρωτική ενέργεια» σημαίνει την κατάσταση των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών σύμφωνα με τον Κανονισμό 29·

«πρωτικό εξάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από 1^η Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου ή τη χρονική περίοδο από 1^η Ιουλίου μέχρι 31^η Δεκεμβρίου κάθε χρόνου·

«πρωτικό επίδομα» σημαίνει το επίδομα το οποίο δικαιούται ο Αλεξιπτωτιστής λόγω πρωτικής ενέργειας ή πρωτικής αδράνειας και καταβάλλεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 32·

«πυροτεχνουργός» σημαίνει μέλος του Στρατού, στο οποίο έχει απονεμηθεί, μετά από ειδική εκπαίδευση, η ειδικότητα του πυροτεχνουργού·

«Σμηναρχία» σημαίνει στρατιωτικό τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του, χαρακτηρίζεται ως Σμηναρχία·

«Σμήνος» σημαίνει στρατιωτικό τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του, χαρακτηρίζεται ως Σμήνος·

«Στρατός» σημαίνει τον Στρατό της Δημοκρατίας·

«Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσης» σημαίνει τεχνικό αεροσκάφος, ο οποίος έχει εκπαιδευθεί και εξουσιοδοτηθεί από τη Διοίκηση Αεροπορίας να συμμετέχει στην πτήση αεροσκάφους ως παρατηρητής των χαρακτηριστικών πτήσης και αξιολογητής των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους·

«Υποβρύχιος Καταστροφέας» σημαίνει Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό ή Οπλίτη του Στρατού στον οποίο έχει απονεμηθεί, μετά από επιτυχή αποφοίτησή του από σχετικό Στρατιωτικό σχολείο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, η ειδικότητα του Υποβρύχιου Καταστροφέα·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Άμυνας.

(2) Όροι που δεν καθορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από τον Νόμο.

ΜΕΡΟΣ II ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΕΠΙΔΟΜΑ ΜΕΛΩΝ ΔΙΜΟΙΡΙΑΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΕΩΣ ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΩΝ ΞΗΡΑΣ Ή ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΩΝ ΜΗ ΕΚΡΑΓΕΝΤΩΝ ΒΛΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Ή ΕΙΔΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ/ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ (ΕΟΔ)

Δικαιούχοι
επιδόματος.

3. Δικαιούχοι επιδόματος είναι τα μέλη του Στρατού τα οποία-

- (α) υπηρετούν στη Δ.Ε.Ν.Ξ. και ως εκ της θέσεως στην οποία υπηρετούν εκτελούν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες εργασίες:
- (i) Στρώση ή άρση ναρκοπεδίου·
 - (ii) εκτέλεση δειγματολογικού ελέγχου σε στρωμένο ναρκοπέδιο·
 - (iii) διάνοιξη διαδρόμου μέσα σε ναρκοπέδιο·
 - (iv) έρευνα ύποπτου χώρου για εντοπισμό μεμονωμένων ναρκών ή βομβών ή βλημάτων ή άλλων εκρηκτικών αντικειμένων· ή/και
- (β) είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης και εκτελούν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες εργασίες:
- (i) Ανίχνευση·

- (ii) αναγνώριση·
 - (iii) επιτόπια εκτίμηση της κατάστασης·
 - (iv) αφόπλιση·
 - (v) περισυλλογή·
 - (vi) τελική καταστροφή των μη εκρηγνυομένων βλημάτων· ή/και
- (γ) είναι ειδικοί τεχνικοί εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD) και εκτελούν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες εργασίες :
- (i) Εντοπισμός·
 - (ii) αναγνώριση·
 - (iii) επιχειρησιακή αξιολόγηση·
 - (iv) εξουδετέρωση·
 - (v) περισυλλογή·
 - (vi) εκκένωση·
 - (vii) καταστροφή εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών·
 - (viii) εξουδετέρωση αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.

Επίδομα επικίνδυνης εργασίας μελών του Στρατού που υπηρετούν στη Διμοιρία Εκκαθαρίσεως Ναρκοπεδίων Ξηράς ή είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης ή είναι ειδικοί τεχνικοί εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD).

4.-(1) Στη Δ.Ε.Ν.Ξ. υπηρετούν με απόφαση του Υπουργού, μετά από σχετική εισήγηση του Αρχηγού, μέλη του Στρατού, τα οποία έχουν υποβάλει ιεραρχικά στο Γ.Ε.Ε.Φ. υπεύθυνη δήλωση για εθελοντική ένταξή τους στην εν λόγω Διμοιρία.

(2) Σε Μονάδες του Ναυτικού υπηρετούν μέλη του Στρατού, τα οποία ολοκλήρωσαν με επιτυχία σχετικό σχολείο στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό, τους απονεμήθηκε σχετικό πτυχίο και είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης.

(3) Στη Διμοιρία ειδικών τεχνικών εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD) υπηρετούν με απόφαση του Υπουργού, μετά από σχετική εισήγηση του Αρχηγού, μέλη του Στρατού, τα οποία ολοκλήρωσαν με επιτυχία σχετικό σχολείο στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό, τους απονεμήθηκε σχετικό πτυχίο και η ειδικότητα του ειδικού τεχνικού εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD).

(4) Στα μέλη του Στρατού που υπηρετούν στη Δ.Ε.Ν.Ξ. ή είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης ή είναι ειδικοί τεχνικοί εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD) καταβάλλεται επίδομα για κάθε εικοσιτετράωρο μέσα στο οποίο εξετέλεσαν οποιαδήποτε επικίνδυνη από τις καθοριζόμενες στον Κανονισμό 3 εργασία:

Νοείται ότι, ουδεμία αποστολή επικίνδυνης εργασίας ανατίθεται σε μέλος του Στρατού που υπηρετεί στη Δ.Ε.Ν.Ξ. ή είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης ή είναι ειδικός τεχνικός εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD), χωρίς την προς τούτο έγκριση του Αρχηγού.

(5) Το επίδομα, για τα μέλη του Στρατού που υπηρετούν στη Δ.Ε.Ν.Ξ. ή είναι καταστροφείς μη εκραγέντων βλημάτων εντός θαλάσσης ή είναι ειδικοί τεχνικοί εξουδετέρωσης εκρηκτικών μηχανημάτων/μηχανισμών (EOD) ανά ημέρα εκτέλεσης της επικίνδυνης εργασίας, καθορίζεται και αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, έπειτα από εισήγηση των Υπουργών Άμυνας και Οικονομικών:

Νοείται ότι, το ύψος του επιδόματος του Διοικητή και του Υποδιοικητή της Δ.Ε.Ν.Ξ., ανά ημέρα εκτέλεσης της επικίνδυνης εργασίας, δύναται να είναι ψηλότερο σε σχέση με το επίδομα που καταβάλλεται στα λοιπά μέλη που υπηρετούν στη Δ.Ε.Ν.Ξ.:

Νοείται περαιτέρω ότι, το ύψος του εν λόγω επιδόματος είναι ανεξάρτητο του χρόνου που απαιτήθηκε για την εκτέλεση της επικίνδυνης εργασίας μέσα στο εικοσιτετράωρο, για την οποία θεμελιώνεται το δικαίωμα λήψεώς του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΠΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΛΛΟΤΗΤΑ, ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΙΑΣΩΣΤΗ

Ενεργός
πτητική
υπηρεσία.

5.-(1) Ενεργός πτητική υπηρεσία είναι η κατάσταση στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, εφόσον συμπληρώσει μέσα σε πτητικό εξάμηνο ή πτητικό δεκαοκτάμηνο, ανάλογα με την περίπτωση, τις ακόλουθες ώρες πτήσεως:

- (α) Οι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί και, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, οι ιπτάμενοι μηχανικοί, οι διασώστες και οι χειριστές βαρούλκου, κατ' ελάχιστο όριο, τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό εξάμηνο σε αποστολές αεροσκαφών, στις οποίες έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν· και
- (β) οι Τεχνικοί Δοκιμαστικών Πτήσεων και τα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των ιπτάμενων μηχανικών, των διασωστών και των χειριστών βαρούλκου, κατ' ελάχιστο όριο, τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό δεκαοκτάμηνο, σε αποστολές αεροσκαφών, στις οποίες έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν:

Νοείται ότι, για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών πτήσεως, συνυπολογίζονται και οι ώρες πτήσεως που συμπληρώνει το Ιπτάμενο Προσωπικό στο πλαίσιο μετεκπαίδευσής του στο εξωτερικό, σε αεροσκάφη της χώρας στην οποία μετεκπαιδεύεται:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, ιπτάμενος μηχανικός, διασώστης ή χειριστής βαρούλκου εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα οποιουδήποτε άλλου Μέλους Πληρώματος Αέρος ή/και Τεχνικού Δοκιμαστικών Πτήσεων, το σύνολο των ωρών πτήσεως που θα συμπληρώνει εκτελώντας τα εν λόγω καθήκοντα προσμετράται για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών για το πτητικό εξάμηνο:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία Μέλος Πληρώματος Αέρος, πλην ιπτάμενου μηχανικού, διασώστη και χειριστή βαρούλκου, εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Τεχνικού Δοκιμαστικών Πτήσεων, το σύνολο των ωρών πτήσεως που συμπληρώνει, υπό οποιαδήποτε από τις δύο ιδιότητες, προσμετράται μόνο για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών για πτητικό δεκαοκτάμηνο.

(2) Οι ώρες πτήσεως του Ιπτάμενου Προσωπικού καταχωρίζονται σε ειδικό μητρώο που τηρείται στα Σμήνη ή Μοίρες και κάθε σχετική καταχώριση υπογράφεται από τον Διοικητή του Σμήνους ή της Μοίρας, αντίστοιχα, του ειδικού Μητρώου επιθεωρούμενου από τον Διοικητή της οικείας Σμηναρχίας ή Πτέρυγας στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου.

Αδρανής
πτητική
υπηρεσία.

6. Αδρανής πτητική υπηρεσία είναι η κατάσταση στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, εφόσον δεν συμπληρώσει μέσα σε πτητικό εξάμηνο ή πτητικό δεκαοκτάμηνο, ανάλογα με την περίπτωση, τις προβλεπόμενες, στις υποπαραγράφους (α) και (β) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5, ώρες πτήσεως.

Πτητική
καταλληλότητα.

7. Πτητική καταλληλότητα είναι η κατάσταση στην οποία ευρίσκεται το Ιπτάμενο Προσωπικό όταν:

- (α) Από υγειονομικής άποψης, έχει κριθεί κατάλληλο για πτήσεις, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 9 και 10· και
- (β) διαθέτει την πτητική επάρκεια, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 11 έως 19:

Νοείται ότι, οι αποφάσεις που λαμβάνονται σε κάθε περίπτωση κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου Προσωπικού, σύμφωνα με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, καταχωρίζονται στον ατομικό φάκελο έκαστου κριθέντος.

Πτητική ακαταλληλότητα.	8. Πτητική ακαταλληλότητα είναι η κατάσταση στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, το οποίο κρίνεται ακατάλληλο για πτήσεις, για λόγους υγείας ή πτητικής ανεπάρκειας, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 9 έως 19, ανάλογα με την περίπτωση.
Κατηγορίες πτητικής καταλληλότητας.	<p>9. Το Ιπτάμενο Προσωπικό, το οποίο ίπταται ως χειριστής αεροσκάφους ή αξιολογείται για να ίπταται με τα εκάστοτε διαθέσιμα αεροσκάφη, εντάσσεται από υγειονομικής άποψης σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες πτητικής καταλληλότητας:</p> <p>(α) Κατηγορία Α: Οι μαθητές Α.Σ.Ε.Ι., των οποίων οι απόφοιτοι χειρίζονται αεροσκάφη ή συσκευές και συστήματα αυτών·</p> <p>(β) Κατηγορία Β: Το Ιπτάμενο Προσωπικό· και</p> <p>(γ) Κατηγορία Γ: Το υπόλοιπο προσωπικό που συμμετέχει για υπηρεσιακούς λόγους σε συχνές αποστολές αεροσκαφών, στις οποίες έχει διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχει:</p> <p> Νοείται ότι, η ένταξη σε μία από τις ανωτέρω κατηγορίες, σημαίνει μεν ότι ο εξεταζόμενος ανταποκρίνεται πλήρως στα υγειονομικά προσόντα που απαιτούνται για το είδος των καθηκόντων για τα οποία προορίζεται, δεν σημαίνει όμως ότι δεν διαθέτει προσόντα ανώτερης κατηγορίας:</p> <p> Νοείται περαιτέρω ότι, κατ' εξαίρεση, ανώτατοι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί διατηρούν την πτητική καταλληλότητα της κατηγορίας Β, εφόσον διαθέτουν τα υγειονομικά προσόντα της κατηγορίας Γ.</p>
Διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου Προσωπικού για λόγους υγείας.	<p>10.-(1) Οι υγειονομικές εξετάσεις για κρίση της πτητικής καταλληλότητας για λόγους υγείας διακρίνονται σε τακτικές, οι οποίες πραγματοποιούνται μία φορά κάθε έτος και σε έκτακτες, οι οποίες πραγματοποιούνται οποτεδήποτε παρίσταται ανάγκη, μετά από εισήγηση της Διοίκησης Αεροπορίας και απόφασης του Αρχηγού.</p> <p>(2) Η κρίση της πτητικής καταλληλότητας για λόγους υγείας του Ιπτάμενου Προσωπικού διενεργείται από Υγειονομική Επιτροπή σε ιατρικό κέντρο, το οποίο έχει εγκριθεί ως κατάλληλο για τον σκοπό αυτό από αναγνωρισμένο διεθνή Οργανισμό και καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού.</p> <p>(3) Η αναφερόμενη στην παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού Υγειονομική Επιτροπή, αποφαινεται, με βάση τα αποτελέσματα των υγειονομικών εξετάσεων, κατά πόσο το Ιπτάμενο Προσωπικό είναι «πτητικά κατάλληλο», «πτητικά κατάλληλο υπό συγκεκριμένους όρους», ή «πτητικά ακατάλληλο».</p> <p>(4) Ιπτάμενος Αξιωματικός, ο οποίος κρίνεται ως «πτητικά κατάλληλος υπό συγκεκριμένους όρους», αξιοποιείται κατόπιν απόφασης της Διοίκησης Αεροπορίας σε πτητικά καθήκοντα βάσει των όρων που τίθενται.</p>
Λόγοι για τους οποίους τίθεται υπό κρίση η πτητική καταλληλότητα Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας.	<p>11. Ιπτάμενος Αξιωματικός τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <p>(α) Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του και ανεξάρτητα από το στάδιο αυτής η απόδοσή του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή</p> <p>(β) όταν χειρίζεται αεροσκάφος και εκτελεί τις διαδικασίες, είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει σε κίνδυνο ή δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής· ή</p> <p>(γ) όταν βαθμολογηθεί ως «αποτυχών» σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή</p> <p>(δ) όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του και ανεξάρτητα από το στάδιο αυτής η απόδοσή του στις πτήσεις στον εξομοιωτή πτήσεων δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή</p>

- (ε) όταν αποτύχει, είτε σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις, είτε σε δύο αξιολογήσεις εδάφους, σχετικές με την εκτέλεση των πτητικών του καθηκόντων, που διενεργούνται από Σμήνος ή Μοίρα ή Σμηναρχία ή Πτέρυγα ή τη Διοίκηση Αεροπορίας, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (στ) όταν χαρακτηριστεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά εξαμηνιαία δελτία χαρακτηρισμού ιπταμένων, τα οποία προβλέπονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (ζ) όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, λόγω της οποίας τέθηκε ή δυνατόν να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού ή παρακωλύθηκε ή δυνατόν να παρακωλυθεί η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση ή κατ' επανάληψη ματαίωσε ή δυνατόν να ματαιώσει την εκτέλεση της αποστολής:
- Νοείται ότι, η απειθαρχία κατά τις πτήσεις περιλαμβάνει παράβαση των κανόνων και διαταγών πτήσης ή κατ' εξακολούθηση και χωρίς σοβαρό λόγο παρέκκλιση από τις ειδικές διαταγές κατά την εκτέλεση συγκεκριμένης πτήσης ή κατ' εξακολούθηση άρνηση εκτέλεσης πτήσης χωρίς επαρκή αιτιολόγηση· ή
- (η) όταν εκφράζει εγγράφως απάρεσκια πτήσεων για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή γενικά για τις πτήσεις· ή
- (θ) όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών, η οποία διαπιστώνεται από τον Διοικητή Σμήνου ή τον Διοικητή ή τον Υποδιοικητή ή τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης Σμήνου ή Μοίρας ή τον Διευθυντή Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης ή τον Υποδιοικητή ή τον Διοικητή της Σμηναρχίας ή Πτέρυγας και βεβαιώνεται από τον ιατρό των στρατιωτικών αυτών τμημάτων, μετά από τη διενέργεια σχετικής εξέτασης· ή
- (ι) όταν για οποιοδήποτε λόγο παρέμεινε σε αδρανή πτητική υπηρεσία για τρία (3) συνεχή ή τέσσερα (4) διακεκομμένα εντός τετραετίας πτητικά εξάμηνα.

Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

12.-(1) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (α), (β), (γ), (δ) και (ε) του Κανονισμού 11, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο Διοικητής του οικείου Σμήνου ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του υπό κρίση Ιπτάμενου Αξιωματικού και υποβάλλει ιεραρχικά σχετική αναφορά προς τη Διοίκηση Αεροπορίας, στην οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων του εν λόγω Αξιωματικού και εισηγείται την παραπομπή του στην προβλεπόμενη στον Κανονισμό 13 Τριμελή Επιτροπή για κρίση της πτητικής του καταλληλότητας.
- (β) Μετά την παραπομπή του υπό κρίση Ιπτάμενου Αξιωματικού στην εν λόγω Τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης από τη Διοίκηση Αεροπορίας, σύμφωνα με την αναφερόμενη στην παράγραφο (α) του παρόντος Κανονισμού εισήγηση και την εξέταση του παραπεμφθέντος σ' αυτήν Ιπτάμενου Αξιωματικού, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 14, η Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης συντάσσει έκθεση και, εφόσον ο παραπεμπόμενος κριθεί ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία—
- (i) ως «επιτυχών», συνεχίζει τις πτήσεις·
- (ii) ως «αποτυχών», η έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης, η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας, υποβάλλεται στη Διοίκηση Αεροπορίας, η οποία παραπέμπει το θέμα στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, το οποίο καθιερύεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 17 και αποφαινεται τελικά περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

(2) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) του Κανονισμού 11, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο Διοικητής του οικείου Σμήνου ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και συντάσσει ειδική έκθεση, την οποία, μαζί με τον φάκελο εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, κάθε σχετική αναφορά ή ιατρική έκθεση, εφόσον υπάρχουν, καθώς και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο, υποβάλλει ιεραρχικά στη Διοίκηση Αεροπορίας·

- (β) η Διοίκηση Αεροπορίας παραπέμπει με αιτιολογημένη εισήγησή της το θέμα στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, το οποίο αποφαινεται τελικά περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου:

Νοείται ότι, στην περίπτωση της παραγράφου (ι) του Κανονισμού 11, όταν οι λόγοι για τους οποίους Ιπτάμενος Αξιωματικός παρέμεινε σε αδρανή πτητική υπηρεσία για τρία (3) συνεχή ή τέσσερα (4) διακεκομμένα εντός τετραετίας πτητικά εξάμηνα δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του ίδιου, όπως αυτό αποδεδειγμένα προκύπτει από την εξέταση της Διοίκησης Αεροπορίας, ο Αξιωματικός δεν παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας και συνεχίζει τις πτήσεις του, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης του Σμήνους ή της Μοίρας του από τη Διοίκηση Αεροπορίας.

Τριμελής
Επιτροπή
Αξιολόγησης.

13.-(1) Καθιερύεται Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία έχει αρμοδιότητα να υποβάλλει σε αξιολογήσεις-εξετάσεις αέρος ή/και εδάφους τους Ιπτάμενους Αξιωματικούς που παραπέμπονται σ' αυτήν από τη Διοίκηση Αεροπορίας, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (1)(β) του Κανονισμού 12, προκειμένου να αξιολογήσει την πτητική τους καταλληλότητα λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

(2) Η Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελείται από Ιπτάμενους Αξιωματικούς και συγκροτείται με απόφαση της Διοίκησης Αεροπορίας.

(3) Τα μέλη της Επιτροπής είναι σε βαθμό ανώτεροι ή, εάν αυτό δεν είναι δυνατό, αρχαιότεροι του εξεταζόμενου και δεν προέρχονται από το ίδιο με τον εξεταζόμενο Σμήνος ή Μοίρα:

Νοείται ότι, εάν δεν είναι δυνατόν να συγκροτηθεί η Επιτροπή ως ανωτέρω, για τις περιπτώσεις των παραγράφων (α), (β) και (γ) του Κανονισμού 11, είναι δυνατό, κατά περίπτωση, όπως μέλος ή τα μέλη της Επιτροπής να προέρχονται από το ίδιο με τον εξεταζόμενο Σμήνος ή Μοίρα.

(4) Οι αποφάσεις της Επιτροπής λαμβάνονται κατά πλειοψηφία.

Διαδικασία
ενώπιον της
Τριμελούς
Επιτροπής
Αξιολόγησης και
κριτήρια
απόδοσης.

14. Οι αξιολογήσεις-εξετάσεις αέρος ή/και εδάφους που διενεργεί η Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης, δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 13, γίνονται, ανάλογα με την περίπτωση, με βάση τα κριτήρια απόδοσης, που καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού, σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

- (α) Ιπτάμενος Αξιωματικός που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με τις παραγράφους (α), (β) και (γ) του Κανονισμού 11, εξετάζεται στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε, από κάθε μέλος της Επιτροπής σε μία (1) πτήση αξιολόγησης:

Νοείται ότι, πριν από οποιαδήποτε πτήση αξιολόγησης και εφόσον ο Ιπτάμενος Αξιωματικός δεν έχει πραγματοποιήσει πτήση εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών, παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης στον εξομοιωτή πτήσεων, εφόσον διατίθεται τέτοιος για τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή/και μία (1) έως δύο (2) πτήσεις με έμπειρο εκπαιδευτή σε διθέσιο αεροσκάφος, όπως καθορίζεται στις ισχύουσες διαταγές, του τύπου αεροσκάφους στον οποίο θα επακολουθήσει η αξιολόγηση.

- (β) Ιπτάμενος Αξιωματικός που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με την παράγραφο (δ) του Κανονισμού 11, εξετάζεται σε μία (1) πτήση στον εξομοιωτή πτήσεων από κάθε μέλος της Επιτροπής:

Νοείται ότι, πριν από οποιαδήποτε πτήση, παρέχεται στον εξεταζόμενο δυνατότητα εξάσκησης σε δύο (2) πτήσεις στον εξομοιωτή πτήσεων.

- (γ) Ιπτάμενος Αξιωματικός που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με την παράγραφο (ε) του Κανονισμού 11, εξετάζεται σε γραπτές εξετάσεις εδάφους σε όλα τα επαγγελματικά θέματα υπό μορφή ερωτηματολογίου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές:

Νοείται ότι, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμασθεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την εξέταση στην οποία ο ίδιος απέτυχε.

Λόγοι για τους οποίους τίθεται υπό κρίση η πτητική καταλληλότητα Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

15. Μέλος Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσης τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του και ανεξάρτητα από το στάδιό της η απόδοσή του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (β) όταν χειρίζεται τα συστήματα του αεροσκάφους ή εκτελεί τις διαδικασίες, είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει ή είναι δυνατό να θέσει σε κίνδυνο το αεροσκάφος και σε αμφιβολία την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής· ή
- (γ) όταν βαθμολογηθεί ως «αποτυχών» σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (δ) όταν αποτύχει σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις ή αξιολογήσεις εδάφους, σχετικές με την εκτέλεση των πτητικών του καθηκόντων, που διενεργούνται από Σμήνος ή Μοίρα ή Σμηναρχία ή Πτέρυγα ή τη Διοίκηση Αεροπορίας, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (ε) όταν χαρακτηριστεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση, σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά εξαμηνιαία δελτία χαρακτηρισμού Μελών Πληρώματος Αέρος, τα οποία προβλέπονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (στ) όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε ή δυνατόν να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής:

Νοείται ότι, η απειθαρχία κατά τις πτήσεις περιλαμβάνει πλημμελή εκτέλεση των καθηκόντων του σε πτήση, άρνηση εκτέλεσης των καθηκόντων του ή άρνηση εκτέλεσης πτήσης, χωρίς επαρκή αιτιολόγηση· ή

- (ζ) όταν εκφράζει εγγράφως απαρésκεια πτήσεων για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή γενικά για τις πτήσεις· ή
- (η) όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οιοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών, η οποία διαπιστώνεται από τον κυβερνήτη του αεροσκάφους, τον Διοικητή Σμήνους ή τον Διοικητή ή τον Υποδιοικητή ή τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων Σμήνους ή Μοίρας ή τον Διευθυντή Επιχειρήσεων Εκπαίδευσης ή τον Υποδιοικητή ή τον Διοικητή Σμηναρχίας και βεβαιώνεται από τον ιατρό των στρατιωτικών αυτών τμημάτων, μετά από τη διενέργεια σχετικής εξέτασης.

Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

16.-(1) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (α), (β), (γ) και (δ) του Κανονισμού 15, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο Διοικητής του οικείου Σμήνους ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του υπό κρίση Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης και υποβάλλει ιεραρχικά σχετική αναφορά προς τη Διοίκηση Αεροπορίας, στην οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων του εν λόγω μέλους του Στρατού και εισηγείται την παραπομπή του στην προβλεπόμενη στον Κανονισμό 13 Τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης, για κρίση της πτητικής του καταλληλότητας.

- (β) Μετά την εξέταση από την Τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης, συντάσσεται από αυτήν έκθεση και, εφόσον ο παραπεμπόμενος που εξετάστηκε κριθεί ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία –
- (i) ως «επιτυχών», συνεχίζει τις πτήσεις·
 - (ii) ως «αποτυχών», η έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης, η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας, υποβάλλεται ιεραρχικά, με σχετική εισήγηση, προς τη Διοίκηση Αεροπορίας, η οποία αποφασίζει οριστικά για την ανάθεση ή τη μη ανάθεση στον παραπεμπόμενο πτητικών καθηκόντων.

(2) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (ε), (στ), (ζ) και (η) του Κανονισμού 15, ο Διοικητής του οικείου Σμήνου ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και υποβάλλει ιεραρχικά έκθεση, στην οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων, καθώς και σχετική εισήγηση προς τη Διοίκηση Αεροπορίας, η οποία και αποφασίζει οριστικά για την ανάθεση στον παραπεμπόμενο ή μη πτητικών καθηκόντων.

(3) Μέλος Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσεως που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας, σύμφωνα με τις παραγράφους (α), (β) και (γ) του Κανονισμού 15, εξετάζεται από την Επιτροπή Αξιολόγησης, στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε, σε τρεις (3) πτήσεις αέρος.

(4) Στο υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας Μέλος Πληρώματος Αέρος ή στον Τεχνικό Δοκιμαστικής Πτήσης, στην περίπτωση της παραγράφου (δ) του Κανονισμού 15, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμασθεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την ημερομηνία της εξέτασης που απέτυχε.

(5) Οι εξετάσεις αέρος ή/και εδάφους που διενεργεί η Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης, ανάλογα με την περίπτωση, γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης που καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού.

Συμβούλιο
Πτητικής
Καταλληλότητας.

17.-(1) Καθιρύεται Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, το οποίο έχει αρμοδιότητα να αποφαινεται, ανάλογα με την περίπτωση, περί της αξιοποίησης σε πτητικά καθήκοντα ή περί της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου Προσωπικού που παραπέμπεται σ' αυτό, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (4) του Κανονισμού 10 και των παραγράφων (1)(β)(ii) και 2(β) του Κανονισμού 12.

(2) Το Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας αποτελείται από τέσσερα (4) μέλη, ήτοι τον Αρχηγό, ως πρόεδρο, τον Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας και δύο (2) ανώτερους Ιπτάμενους Αξιωματικούς ή, εάν αυτό δεν είναι εφικτό, αρχαιότερους του παραπεμπόμενου στο Συμβούλιο, τους οποίους διορίζει ο Υπουργός, μετά από πρόταση του Αρχηγού.

(3) Οι αποφάσεις του Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας λαμβάνονται κατά πλειοψηφία:

Νοείται ότι, σε περίπτωση ισοψηφίας, ο πρόεδρος του Συμβουλίου έχει δευτέρα ή νικώσα ψήφο.

(4) Ιπτάμενος Αξιωματικός, ο οποίος παραπέμπεται δυνάμει των παραγράφων (1)(β)(ii) και 2(β) του Κανονισμού 12 στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας για κρίση της πτητικής του καταλληλότητας, καλείται να προβάλει τις θέσεις του εγγράφως ή προφορικά, όπως αυτός επιθυμεί, επί του αιτιολογικού της σχετικής εισήγησης της Διοίκησης Αεροπορίας, οι οποίες τίθενται υπόψη του Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας, πριν από τη λήψη οποιασδήποτε σχετικής απόφασης.

Απόφαση
Συμβουλίου
Πτητικής
Καταλληλότητας.

18. Το Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, αφού λάβει υπόψη του, ανάλογα με την περίπτωση, την κρίση της Υγειονομικής Επιτροπής, που προβλέπεται στον Κανονισμό 10, την έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης, που προβλέπεται στον Κανονισμό 13, τον φάκελο εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, την εισήγηση της Διοίκησης Αεροπορίας και τις γραπτές θέσεις του παραπεμπόμενου, που τυχόν υπέβαλε δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (4) του Κανονισμού 17, αποφασίζει –

- (α) στις περιπτώσεις της παραγράφου (4) του Κανονισμού 10, για την αξιοποίηση του παραπεμπόμενου σε πτητικά καθήκοντα υπό τους όρους που έθεσε η Υγειονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις πρόνοιες του εν λόγω Κανονισμού·
- (β) στις περιπτώσεις της παραγράφου (1)(β)(ii) του Κανονισμού 12, για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι δυνατό να αξιοποιείται σε πτητικά καθήκοντα και υπό ποίους συγκεκριμένους όρους ή εάν είναι πτητικά ακατάλληλος·

- (γ) στις περιπτώσεις της παραγράφου (2)(β) του Κανονισμού 12, για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι πτητικά κατάλληλος ή πτητικά ακατάλληλος.

Χαρακτηρισμός πτητικά ακατάλληλου Ιπτάμενου Αξιωματικού ως Αξιωματικού Υπηρεσίας Εδάφους.

19. Ιπτάμενος Αξιωματικός, ο οποίος κρίνεται ως πτητικά ακατάλληλος σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 10 και 18, χαρακτηρίζεται, με απόφαση του Υπουργού, ως Αξιωματικός Υπηρεσίας Εδάφους.

Δικαιούχοι και ελάχιστες προϋποθέσεις για καταβολή πτητικού επιδόματος.

20. Πτητικό Επίδομα δικαιούνται -

- (α) οι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί και, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, οι ιπτάμενοι μηχανικοί και οι χειριστές βαρούλκου, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό εξάμηνο·
- (β) οι διασώστες που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως και τουλάχιστον πέντε (5) καταβιβάσεις με βαρούλκο από ελικόπτερο ευρισκόμενο στον αέρα μέσα σε πτητικό εξάμηνο·
- (γ) τα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των ιπτάμενων μηχανικών, διασωστών και χειριστών βαρούλκου και οι Τεχνικοί Δοκιμαστικών Πτήσεων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό δεκαοκτάμηνο.

Πτητικό επίδομα.

21.-(1) Το ύψος του πτητικού επιδόματος για κάθε κατηγορία δικαιούχου καθορίζεται και αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, έπειτα από εισήγηση των Υπουργών Άμυνας και Οικονομικών.

(2) Το πτητικό επίδομα καταβάλλεται εις ολόκληρον στους Ιπτάμενους Αξιωματικούς και, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, στους ιπτάμενους μηχανικούς και στους χειριστές βαρούλκου, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό εξάμηνο και στα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των ιπτάμενων μηχανικών, των διασωστών και των χειριστών βαρούλκου, καθώς και στους Τεχνικούς Δοκιμαστικών Πτήσεων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό δεκαοκτάμηνο:

Νοείται ότι, το πτητικό επίδομα του Ιπτάμενου Προσωπικού που δεν έχει συμπληρώσει τον ανωτέρω αριθμό ωρών πτήσεως, αλλά έχει συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως μέσα σε πτητικό εξάμηνο ή σε πτητικό δεκαοκτάμηνο, ανάλογα με την περίπτωση, είναι το ήμισυ του αναλογούντος στο εν λόγω προσωπικό πτητικού επιδόματος, σύμφωνα με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

(3) Το πτητικό επίδομα καταβάλλεται εις ολόκληρον στους διασώστες που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες πτήσεως και τουλάχιστον δεκαπέντε (15) καταβιβάσεις με βαρούλκο από ελικόπτερο ευρισκόμενο στον αέρα μέσα σε πτητικό εξάμηνο:

Νοείται ότι, στους διασώστες που δεν έχουν συμπληρώσει τον ανωτέρω αριθμό ωρών πτήσεως ή/και τον απαιτούμενο αριθμό καταβιβάσεων αλλά έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως και πέντε (5) καταβιβάσεις μέσα σε πτητικό εξάμηνο καταβάλλεται το ήμισυ του καθορισθέντος από το Υπουργικό Συμβούλιο επιδόματος.

(4) Το πτητικό επίδομα καταβάλλεται στους Ιπτάμενους Αξιωματικούς και, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, στους ιπτάμενους μηχανικούς, στους χειριστές βαρούλκου και στους διασώστες, στο τέλος του πτητικού εξαμήνου, και στα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των ιπτάμενων μηχανικών και των χειριστών βαρούλκου, καθώς και στους Τεχνικούς Δοκιμαστικών Πτήσεων, στο τέλος του πτητικού δεκαοκταμήνου, για το οποίο θεμελιώνεται το σχετικό δικαίωμα, αντίστοιχα.

(5) Το πτητικό επίδομα υπόκειται στις εκάστοτε αυξομειώσεις που επέρχονται στον τιμάριθμο μετά τον καθορισμό του.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ
ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΥΡΟΤΕΧΝΟΥΡΓΟΥ**

- Δικαιούχοι επιδόματος. 22. Επίδομα πυροτεχνουργού δικαιούνται όλοι οι πυροτεχνουργοί του Στρατού της Δημοκρατίας, οι οποίοι βρίσκονται σε ενεργό υπηρεσία και ως εκ της θέσεως στην οποία υπηρετούν εκτελούν οποιαδήποτε από τις πιο κάτω εργασίες:
- (α) Διαχείριση, διακίνηση, παραλαβή, χορήγηση, αποσυσκευασία, συσκευασία και εναποθήκευση πυρομαχικών·
 - (β) αναγνώριση, περισυλλογή, μεταφορά, εξουδετέρωση ή καταστροφή ανευρισκόμενων ή μη διαρραγέντων ή αφλογισθέντων ή άχρηστων ή πεπαιλωμένων ή αποσυρθέντων πυρομαχικών σε πεδία βολής ή άλλους χώρους·
 - (γ) επιθεώρηση (μακροσκοπικός έλεγχος) πυρομαχικών στις αποθήκες φύλαξης και στα πεδία βολής για την εξακρίβωση της καταλληλότητάς τους·
 - (δ) επιθεώρηση, αποσύνδεση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση, ανασκευή, χειρισμός συσκευών και εξειδικευμένων μηχανημάτων στα εξεταστήρια πυρομαχικών· και
 - (ε) εκτέλεση εργοστασιακών ελέγχων στο εξωτερικό και διενέργεια ελέγχων πεδίου βολής των υπό προμήθεια και παραληφθέντων πυρομαχικών.

- Επίδομα πυροτεχνουργού. 23.-(1) Οι δικαιούχοι επιδόματος πυροτεχνουργού καταχωρίζονται σε ονομαστικό κατάλογο, ο οποίος κυρούται υπό του Αρχηγού και υποβάλλεται στο Υπουργείο Άμυνας για την καταβολή του επιδόματος.
- (2) Το επίδομα πυροτεχνουργού καθορίζεται και αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έπειτα από εισήγηση των Υπουργών Άμυνας και Οικονομικών.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία πυροτεχνουργός απουσιάσει από την εργασία του για οποιοδήποτε λόγο για διάστημα δώδεκα (12) εργάσιμων ημερών και άνω μέσα σε ένα μήνα και συνολικά είκοσι δύο (22) εργάσιμες ημέρες μέσα σε ένα έτος, γίνεται αποκοπή από το καθορισθέν επίδομα που αντιστοιχεί στο 1/21 του ποσού του επιδόματος για κάθε ημέρα απουσίας κατά τη διάρκεια του έτους.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ**

- Καταδυτική ενέργεια. 24.-(1) Καταδυτική ενέργεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Υποβρύχιων Καταστροφέντων που συμπληρώνουν μέσα στο καταδυτικό εξάμηνο τις προβλεπόμενες από την παράγραφο (2) καταδύσεις και υποβρύχιες πορείες.

(2) Σε καταδυτική ενέργεια τίθενται οι Υποβρύχιοι Καταστροφείς εφόσον συμπληρώνουν μέσα στο καταδυτικό εξάμηνο κατ' ελάχιστον όριο δύο καταδύσεις σε βάθος τριάντα (30) μέτρων με παραμονή στον βυθό για δέκα λεπτά και δύο ημερήσιες και δύο νυκτερινές υποβρύχιες πορείες με χρήση πυξίδας σε απόσταση χιλίων (1000) μέτρων.

(3) Οι καταδύσεις και οι υποβρύχιες πορείες των Υποβρύχιων Καταστροφέντων καταχωρίζονται σε ειδικό μητρώο Υποβρύχιων Καταστροφέντων που τηρείται στη Διοίκηση Ναυτικού και κάθε κατάδυση ή υποβρύχια πορεία βεβαιούται από τον Διοικητή της Διοίκησης Ναυτικού.

- Καταδυτική αδράνεια. 25. Καταδυτική αδράνεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Υποβρύχιων Καταστροφέντων οι οποίοι δε συμπλήρωσαν μέσα στο καταδυτικό εξάμηνο τις προβλεπόμενες στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 24 καταδύσεις και υποβρύχιες πορείες.

- Καταδυτική ακαταλληλότητα. 26.-(1)Καταδυτική ακαταλληλότητα είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Υποβρύχιων Καταστροφέντων που κρίνονται για λόγους υγείας ή καταδυτικής ανεπάρκειας ακατάλληλοι για καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες.

(2) Οι Υποβρύχιοι Καταστροφείς είναι υπόχρεοι να υποβάλλονται μία φορά κάθε έτος σε εξειδικευμένες ιατρικές εξετάσεις, με μέριμνα της Διεύθυνσης Υγειονομικού, προκειμένου να διαπιστώνεται ότι είναι κατάλληλοι από άποψη υγείας για καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες.

- (3) (α) Η κρίση για λόγους υγείας διενεργείται από τριμελές ιατρικό συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από τουλάχιστον έναν (1) ιατρό με ειδικότητα συναφή με την υπό

εξέταση πάθησης, ο οποίος διορίζεται για τον σκοπό αυτό από την Διεύθυνση Υγειονομικού.

(β) Το τριμελές ιατρικό συμβούλιο αποφαινεται με βάση τα αποτελέσματα των ιατρικών εξετάσεων κατά πόσο Υποβρύχιος Καταστροφέας είναι ακατάλληλος για καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες και, σε περίπτωση κατά την οποία Υποβρύχιος Καταστροφέας επιθυμεί επανεξέταση της απόφασης του ιατρικού συμβουλίου ένεκα διαφοροποίησης της κατάστασης της υγείας του, υποβάλλει ιεραρχικά αναφορά για παραπομπή του στο τριμελές ιατρικό συμβούλιο για επανάκριση.

(4)(α) Η κρίση για καταδυτική ανεπάρκεια διενεργείται από τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών που διορίζεται για τον σκοπό αυτό από τον Διοικητή της Διοίκησης Ναυτικού.

(β) Το τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών αποτελείται από τον Διοικητή της Μονάδας Υποβρύχιων Καταστροφών (ΜΥΚ), έναν Αξιωματικό ο οποίος βρίσκεται σε καταδυτική ενέργεια και έναν Αξιωματικό του ΓΕΕΦ/Διοίκησης Ναυτικού, οι οποίοι είναι ανώτεροι ή, εάν αυτό δεν είναι εφικτό, αρχαιότεροι του παραπεμπόμενου Υποβρύχιου Καταστροφέα.

(γ) Μετά την εξέταση από το τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών συντάσσεται από αυτό έκθεση και, εφόσον ο παραπεμπόμενος Υποβρύχιος Καταστροφέας που εξετάστηκε κριθεί ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία ως «ακατάλληλος», η έκθεση του τριμελούς ειδικού συμβουλίου Αξιωματικών υποβάλλεται προς τον Διοικητή της Διοίκησης Ναυτικού, ο οποίος αποφασίζει για τον χαρακτηρισμό του ως ακατάλληλου για καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες λόγω καταδυτικής ανεπάρκειας.

(5) Υποβρύχιος Καταστροφέας τίθεται υπό κρίση καταδυτικής καταλληλότητας λόγω καταδυτικής ανεπάρκειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Όταν κατά τη διάρκεια της συντήρησης, προκειμένου να τεθεί σε καταδυτική ενέργεια, δεν ολοκληρώσει με επιτυχία τις προβλεπόμενες καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες· ή/και

(β) όταν κατά τη διάρκεια της συντήρησης, προκειμένου να τεθεί σε καταδυτική ενέργεια, δεν συμμορφώνεται και δεν εκτελεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες σύμφωνα με τις οδηγίες του επικεφαλής με αποτέλεσμα να θέσει σε κίνδυνο ή δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο τόσο τον ίδιο όσο και τα λοιπά μέλη που εκτελούν συντήρηση.

(6) Στις περιπτώσεις των πιο πάνω υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου (5), ο Διοικητής της ΜΥΚ διακόπτει άμεσα τις καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες του υπό κρίση Υποβρύχιου Καταστροφέα και υποβάλλει σχετική αναφορά στον Διοικητή της Διοίκησης Ναυτικού, στην οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής των καταδύσεων ή των υποβρύχιων πορειών για τον εν λόγω Υποβρύχιο Καταστροφέα και εισηγείται την παραπομπή του στο αναφερόμενο στην παράγραφο (4) τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών, για κρίση της καταδυτικής του καταλληλότητας.

(7) Οι Υποβρύχιοι Καταστροφείς, οι οποίοι για οποιοδήποτε λόγο παρέμειναν σε καταδυτική αδράνεια για τρία συνεχή ή τέσσερα διακεκομμένα εντός τετραετίας καταδυτικά εξάμηνα, κρίνονται με απόφαση του Υπουργού κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Διοίκησης Ναυτικού ακατάλληλοι για καταδύσεις ή υποβρύχιες πορείες λόγω καταδυτικής ανεπάρκειας.

(8) Σε περίπτωση κατά την οποία Υποβρύχιος Καταστροφέας καταδικαστεί για κακούργημα ή για αδίκημα που αφορά καλλιέργεια, χρήση, κατοχή, διακίνηση ή εμπορία παράνομων εξαρτησιογόνων ουσιών, τίθεται άμεσα σε καταδυτική ακαταλληλότητα.

Καταδυτικό
επίδομα.

27.-(1) Καταδυτικό επίδομα δικαιούνται όλοι οι Υποβρύχιοι Καταστροφείς οι οποίοι βρίσκονται σε καταδυτική ενέργεια ή έχουν συμπληρώσει μέσα στο καταδυτικό εξάμηνο τουλάχιστον μία κατάδυση σε βάθος τριάντα (30) μέτρων με παραμονή στον βυθό για δέκα λεπτά και μία ημερήσια και μία νυκτερινή υποβρύχια πορεία με τη βοήθεια πυξίδας σε απόσταση χιλίων (1000) μέτρων.

(2) Το καταδυτικό επίδομα καθορίζεται και αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση των Υπουργών Άμυνας και Οικονομικών:

Νοείται ότι, το ποσό του καταδυτικού επιδόματος υπόκειται στις εκάστοτε αυξομειώσεις που επέρχονται στον τιμάριθμο μετά τον καθορισμό του.

(3) Το καταδυτικό επίδομα καταβάλλεται στο τέλος του καταδυτικού εξαμήνου για το οποίο είναι δικαιούμενο.

(4) Καταδυτικό επίδομα δικαιούνται και οι εκπαιδευόμενοι Υποβρύχιοι Καταστροφείς, οι οποίοι μέσα στο εξάμηνο εκπαίδευσης συμπλήρωσαν τις καταδύσεις και υποβρύχιες πορείες που προβλέπονται στην παράγραφο (1) και το επίδομα σ'αυτούς καταβάλλεται μετά την απονομή του σχετικού πτυχίου.

(5) Το καταδυτικό επίδομα των Υποβρύχιων Καταστροφέων που δε βρίσκονται σε καταδυτική ενέργεια αλλά έχουν συμπληρώσει μέσα στο καταδυτικό εξάμηνο τουλάχιστον μία κατάδυση σε βάθος τριάντα (30) μέτρων με παραμονή στον βυθό για δέκα λεπτά και μία ημερήσια και μία νυκτερινή υποβρύχια πορεία με τη βοήθεια πυξίδας σε απόσταση χιλίων (1000) μέτρων, είναι το ήμισυ του δικαιούμενου καταδυτικού επιδόματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε ΕΠΙΔΟΜΑ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Επίδομα μελών
πληρώματος
Πολεμικού
Πλοίου.

28.-(1) Επίδομα μέλους πληρώματος Πολεμικού Πλοίου δικαιούται όλο το προσωπικό που βρίσκεται σε ενεργό υπηρεσία, το οποίο αποτελεί το πλήρωμα Πολεμικού Πλοίου και συμμετέχει στους πλόες αυτού:

Νοείται ότι, επίδομα μέλους πληρώματος Πολεμικού Πλοίου δικαιούται υπό τις ίδιες προϋποθέσεις και το προσωπικό που επιβαίνει σε Πολεμικό Πλοίο Ξένου Κράτους ή σε Αστυνομική Άκατο συμμετέχοντας στις πλεύσεις αυτών.

(2) Το επίδομα μέλους πληρώματος Πολεμικού Πλοίου χωρίζεται σε δύο (2) κατηγορίες, ως ακολούθως:

- (α) Επίδομα εν πλω για κάθε ημέρα πλεύσης·
- (β) επίδομα εν όρμω ή επίδομα επ' αγκύρα για κάθε ημέρα παραμονής εν όρμω ή επ' αγκύρα, αντίστοιχα, εκτός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας.

(3) Το ύψος του επιδόματος για κάθε μία από τις δύο (2) κατηγορίες επιδόματος μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου καθορίζεται και αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έπειτα από εισήγηση των Υπουργών Άμυνας και Οικονομικών.

(4) Το επίδομα μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου υπόκειται στις εκάστοτε αυξομειώσεις που επέρχονται στον τιμάρημο μετά τον καθορισμό του.

(5) Η πλεύση κάθε Πολεμικού Πλοίου και το πλήρωμα αυτού, για κάθε ημέρα πλεύσης και παραμονής εν όρμω ή επ' αγκύρα εκτός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, καταχωρίζονται σε ειδικό μητρώο που τηρείται στη Διοίκηση Ναυτικού μαζί με όλα τα σχετικά υποστηρικτικά έγγραφα και βεβαιούται από τον Διοικητή της Διοίκησης Ναυτικού.

(6) Το επίδομα μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου καταβάλλεται μετά το τέλος κάθε εξαμήνου κατόπιν υποβολής του αναφερόμενου στην παραγράφο (5) μητρώου στο Υπουργείο Άμυνας.

(7) Το επίδομα μελών πληρώματος Πολεμικού Πλοίου δεν καταβάλλεται στο προσωπικό που έχει τοποθετηθεί ή μετατεθεί ή αποσπασθεί ή διατεθεί στη δύναμη του Πολεμικού Πλοίου και δεν βρίσκεται σε αυτό κατά τις ημέρες πλεύσης, καθώς και κατά τις ημέρες παραμονής εν όρμω ή επ' αγκύρα εκτός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ ΠΤΩΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Πτωτική
ενέργεια.

29.-(1) Πτωτική ενέργεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών οι οποίοι συμπληρώνουν μέσα στο πτωτικό εξάμηνο τις προβλεπόμενες στην παράγραφο (2) πτώσεις με αλεξίπτωτο.

(2) Σε πτωτική ενέργεια τίθενται οι Αλεξιπτωτιστές, εφόσον συμπληρώσουν μέσα στο πτωτικό εξάμηνο τουλάχιστον δύο πτώσεις με αλεξίπτωτο στην ξηρά ή στη θάλασσα με στατικό ιμάντα ή ελεύθερη πτώση από αεροπλάνο ή ελικόπτερο στο πλαίσιο στρατιωτικής εκπαίδευσης ή αποστολής.

(3) Οι πτώσεις των Αλεξιπτωτιστών καταχωρίζονται σε ειδικό μητρώο Αλεξιπτωτιστών που τηρείται από τη Διοίκηση Καταδρομών και η πραγματοποίηση κάθε πτώσης βεβαιούται από την υπεύθυνη Διοίκηση Ρίψης.

(4) Ονομαστικός κατάλογος των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών του Στρατού υποβάλλεται κάθε έτος από τη Διοίκηση Καταδρομών για επικύρωση από τον Αρχηγό, το αργότερο μέχρι την 30^η Νοεμβρίου του προηγούμενου έτους.

Πτωτική αδράνεια.

30. Πτωτική αδράνεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών οι οποίοι δε συμπλήρωσαν μέσα στο πτωτικό εξάμηνο τις προβλεπόμενες στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 29 πτώσεις με αλεξίπτωτο.

Πτωτική ακαταλληλότητα.

31.-(1) Πτωτική ακαταλληλότητα είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Αλεξιπτωτιστών που κρίνονται για λόγους υγείας ή πτωτικής ανεπάρκειας ακατάλληλοι για πτώσεις με αλεξίπτωτο.

(2) Οι Αλεξιπτωτιστές είναι υπόχρεοι να υποβάλλονται μία φορά κάθε έτος σε εξειδικευμένες ιατρικές εξετάσεις με μέριμνα της Διεύθυνσης Υγειονομικού, προκειμένου να διαπιστώνεται ότι είναι κατάλληλοι από άποψη υγείας για πτώσεις με αλεξίπτωτο.

(3) (α) Η κρίση για λόγους υγείας διενεργείται από τριμελές ιατρικό συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από τουλάχιστον έναν (1) ιατρό με ειδικότητα συναφή με την υπό εξέταση πάθηση, ο οποίος διορίζεται για τον σκοπό αυτό από τη Διεύθυνση Υγειονομικού.

(β) Το τριμελές ιατρικό συμβούλιο αποφαινεται με βάση τα αποτελέσματα των ιατρικών εξετάσεων κατά πόσο Αλεξιπτωτιστής είναι ακατάλληλος για πτώσεις με αλεξίπτωτο και, σε περίπτωση κατά την οποία Αλεξιπτωτιστής επιθυμεί επανεξέταση της απόφασης του ιατρικού συμβουλίου ένεκα διαφοροποίησης της κατάστασης της υγείας του, υποβάλλει ιεραρχικά αναφορά για παραπομπή του στο τριμελές ιατρικό συμβούλιο για επανάκριση.

(4) (α) Η κρίση για πτωτική ανεπάρκεια διενεργείται από τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών που διορίζεται για τον σκοπό αυτό από τον Διοικητή της Διοίκησης Καταδρομών.

(β) Το τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών αποτελείται από δύο (2) Αξιωματικούς οι οποίοι βρίσκονται σε πτωτική ενέργεια και έναν Αξιωματικό του ΓΕΕΦ/Διοίκηση Καταδρομών (ΔΚΔ), ανώτερους ή, εάν αυτό δεν είναι εφικτό, αρχαιότερους του παραπεμπόμενου Αλεξιπτωτιστή.

(γ) Μετά την εξέταση από το τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών συντάσσεται από αυτό έκθεση και, εφόσον ο παραπεμπόμενος Αλεξιπτωτιστής που εξετάστηκε κριθεί ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία ως «ακατάλληλος», η έκθεση του τριμελούς ειδικού συμβουλίου Αξιωματικών υποβάλλεται προς τον Διοικητή της Διοίκησης Καταδρομών, ο οποίος αποφασίζει για τον χαρακτηρισμό του ως ακατάλληλου για πτώσεις με αλεξίπτωτο λόγω πτωτικής ανεπάρκειας.

(5) Αλεξιπτωτιστής τίθεται υπό κρίση πτωτικής καταλληλότητας λόγω πτωτικής ανεπάρκειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Όταν κατά τη διάρκεια της συντήρησης, προκειμένου να τεθεί σε πτωτική ενέργεια, δεν ολοκληρώσει με επιτυχία τις προβλεπόμενες πτώσεις: ή/και

(β) όταν κατά τη διάρκεια της συντήρησης, προκειμένου να τεθεί σε πτωτική ενέργεια, δεν συμμορφώνεται και δεν εκτελεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες σύμφωνα με τις οδηγίες του επικεφαλής με αποτέλεσμα να θέσει σε κίνδυνο ή δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο τόσο τον ίδιο όσο και τα λοιπά μέλη που εκτελούν συντήρηση.

(6) Στις περιπτώσεις των πιο πάνω υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου (5), η Διοίκηση Καταδρομών διακόπτει άμεσα τις πτώσεις του υπό κρίση Αλεξιπτωτιστή και υποβάλλεται σχετική αναφορά στον Διοικητή της Διοίκησης Καταδρομών, στην οποία αναφέρονται οι λόγοι της διακοπής των πτώσεων για τον εν λόγω Αλεξιπτωτιστή και γίνεται εισήγηση για την παραπομπή του στο τριμελές ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών, που προβλέπεται στην παράγραφο (4), για κρίση της πτωτικής του καταλληλότητας.

(7) Αλεξιπτωτιστές, οι οποίοι για οποιοδήποτε λόγο παρέμειναν σε πτωτική αδράνεια για τρία συνεχή ή τέσσερα διακεκομμένα εντός τετραετίας πτωτικά εξάμηνα, κρίνονται με απόφαση του Αρχηγού κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Διοίκησης Καταδρομών ακατάλληλοι για πτώσεις λόγω πτωτικής ανεπάρκειας.

(8) Σε περίπτωση κατά την οποία Αλεξιπτωτιστής καταδικαστεί για κακούργημα ή για αδίκημα που αφορά καλλιέργεια, χρήση, κατοχή, διακίνηση ή εμπορία παράνομων εξαρτησιογόνων ουσιών τίθεται άμεσα σε πτωτική ακαταλληλότητα.

Πτωτικό επίδομα.

32.-(1) Πτωτικό επίδομα δικαιούνται όλοι οι Αλεξιπτωτιστές οι οποίοι βρίσκονται σε πτωτική ενέργεια ή έχουν συμπληρώσει μέσα στο πτωτικό εξάμηνο τουλάχιστον μία (1) πτώση με αλεξίπτωτο στην ξηρά ή στη θάλασσα με στατικό ιμάντα ή ελεύθερη πτώση από αεροπλάνο ή ελικόπτερο στο πλαίσιο στρατιωτικής εκπαίδευσης ή αποστολής.

(2) Το πτωτικό επίδομα καθορίζεται και αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έπειτα από εισήγηση των Υπουργών Άμυνας και Οικονομικών:

Νοείται ότι, το ποσό του πτωτικού επιδόματος υπόκειται στις εκάστοτε αυξομειώσεις που επέρχονται στον τιμάρθμο μετά τον καθορισμό του.

(3) Το πτωτικό επίδομα καταβάλλεται στο τέλος του πτωτικού εξαμήνου για το οποίο θεμελιώνεται σχετικό δικαίωμα.

(4) Πτωτικό επίδομα δικαιούνται και οι εκπαιδευόμενοι Αλεξιπτωτιστές, οι οποίοι μέσα στο εξάμηνο εκπαίδευσης συμπλήρωσαν τις προβλεπόμενες στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού πτώσεις και το επίδομα σ' αυτούς καταβάλλεται μετά την απονομή του σχετικού πτυχίου.

(5) Το πτωτικό επίδομα των Αλεξιπτωτιστών, οι οποίοι δε βρίσκονται σε πτωτική ενέργεια αλλά έχουν συμπληρώσει μέσα στο πτωτικό εξάμηνο τουλάχιστον μία (1) πτώση με αλεξίπτωτο στην ξηρά ή στη θάλασσα με στατικό ιμάντα ή ελεύθερη πτώση από αεροπλάνο ή ελικόπτερο στο πλαίσιο στρατιωτικής εκπαίδευσης ή αποστολής, είναι το ήμισυ του κατά την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού υπολογιζόμενου πτωτικού επιδόματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

Δικαίωμα σε καταβολή πλέον του ενός επιδόματος.

33. Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος του Στρατού με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών δικαιούται ταυτόχρονα στην καταβολή πλέον του ενός επιδόματος, λαμβάνει εις ολόκληρον το επίδομα που αντιστοιχεί στο ψηλότερο ποσό και τα υπόλοιπα δικαιούμενα επιδόματα καταβάλλονται εις το ήμισυ.

Επίδομα τραυματισθέντος σε διατεταγμένη υπηρεσία.

34. Ανεξάρτητα από τα καθοριζόμενα στους παρόντες Κανονισμούς και σε οποιοδήποτε άλλο Κανονισμό, σε περίπτωση κατά την οποία μέλος του Στρατού τραυματισθεί ευρισκόμενο σε διατεταγμένη υπηρεσία και συνεπεία του τραυματισμού του περιέλθει σε κατάσταση που δεν του επιτρέπει να ασκεί τα καθήκοντα για τα οποία λάμβανε επίδομα, δικαιούται σε καταβολή του επιδόματος που θα λάμβανε για το εξάμηνο ή δεκαοκτάμηνο εντός του οποίου συνέβη ο τραυματισμός, ανεξάρτητα από το αν ο τραυματισθείς πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται στις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

Κατάργηση και διαφύλαξη.

35-(1) Με την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών καταργούνται-

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):
14.11.1986
18.11.1994
13.12.2002.

(α) οι περί Επιδόματος Επικίνδυνης Εργασίας και Συναφών Ωφελημάτων των Μελών του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί·

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):
10.2.1989
4.11.1992
13.12.2002.

(β) οι περί Καταδυτικού Επιδόματος των Υποβρυχίων Καταστροφέντων του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί·

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):
13.12.2002.

(γ) οι περί Πτωτικού Επιδόματος των Αλεξιπτωτιστών του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
14.6.2013
25.7.2014.

(δ) οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμοί.

(2) Κάθε διοικητική πράξη που έγινε ή μέτρο που λήφθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο ή τον Υπουργό ή τον Αρχηγό ή οποιαδήποτε άλλη αρχή ή πρόσωπο με βάση τις πρόνοιες των υπό κατάργηση Κανονισμών, λογίζεται ότι έγινε με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

Μεταβατική
διάταξη.

36. Το επίδομα πυροτεχνουργού, μέχρι την έκδοση Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου για τον καθορισμό του, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (2) του Κανονισμού 23, ανέρχεται στο ποσό των εκατόν εξήντα ευρώ (€160) ανά μήνα.