



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5858	Παρασκευή, 23 Φεβρουαρίου 2024	365
--------------	--------------------------------	-----

Αριθμός 51

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφαλής και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2024, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 259(1) του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259(1)

Προοίμιο.

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 44,
14.2.2014, σ.1.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», και

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 62,
8.3.2017, σ.1.

«Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015
108(Ι) του 2019
106(Ι) του 2020
2(Ι) του 2024.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφαλής και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2024.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«ανάπτυξη» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του άρθρου 2 του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου·

90 του 1972
56 του 1982
7 του 1990
28 του 1991
91(Ι) του 1992
55(Ι) του 1993
72(Ι) του 1998
59(Ι) του 1999
142(Ι) του 1999
241(Ι) του 2002
29(Ι) του 2005
135(Ι) του 2006
11(Ι) του 2007
46(Ι) του 2011
76(Ι) του 2011
130(Ι) του 2011
164(Ι) του 2011
33(Ι) του 2012
110(Ι) του 2012
150(Ι) του 2012
20(Ι) του 2013
65(Ι) του 2013
120(Ι) του 2014
39(Ι) του 2015
134(Ι) του 2015
24(Ι) του 2016
142(Ι) του 2018
16(Ι) του 2019
75(Ι) του 2021.

«αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες» σημαίνει-

- (α) την/τις αρμόδια/ες, καθ' ύλην και κατά τόπο, Επαρχειακή/ές Διοίκηση/ήσεις ή/και το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ή/ και το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας του Υπουργείου Εσωτερικών·
- (β) τον/τις αρμόδιο/ες, κατά τόπο, Επαρχειακό/ούς Οργανισμό/ούς Αυτοδιοίκησης ή/και Δήμο/ους ή/και Κοινότητα/ες·
- (γ) την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η οποία καθιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου·

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997
136(Ι) του 2002
134(Ι) του 2004
164(Ι) του 2004
38(Ι) του 2006
155(Ι) του 2007
86(Ι) του 2008
94(Ι) του 2008
71(Ι) του 2011
85(Ι) του 2015
160(Ι) του 2015
132(Ι) του 2016
125(Ι) του 2021.

Κεφ.171. (δ) την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, η οποία ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει του περί Αναπτύξεως Ηλεκτρισμού Νόμου·
 16 του 1960
 Α10 του 1960
 24 του 1963
 45 του 1969
 53 του 1977
 31 του 1979
 116 του 1990
 250 του 1990
 40(Ι) του 1995
 15(Ι) του 1996
 75(Ι) του 1998
 143(Ι) του 1999
 158(Ι) του 2000
 136(Ι) του 2002
 11(Ι) του 2004
 81(Ι) του 2004
 164(Ι) του 2004
 116(Ι) του 2006
 150(Ι) του 2011
 174(Ι) του 2014
 106(Ι) του 2023.

Κεφ. 302. (ε) την Αρχή Τηλεπικοινωνιών Κύπρου, η οποία ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει του περί Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών Νόμου· και

34 του 1962
 25 του 1963
 54 του 1977
 98 του 1988
 21 του 1989
 39(Ι) του 1995
 20(Ι) του 1998
 159(Ι) του 2000
 149(Ι) του 2001
 13(Ι) του 2002
 19(Ι) του 2002
 136(Ι) του 2002
 7(Ι) του 2004
 164(Ι) του 2004
 51(Ι) του 2006
 117(Ι) του 2006
 151(Ι) του 2011.

(στ) οποιουδήποτε άλλους φορείς ή/και αρχές του δημοσίου που, με τις ενέργειες τους ή/και τις παραλείψεις τους, επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας, βάσει και των Αεροναυτικών Εκθέσεων που προβλέπονται στον Κανονισμό 5 ή/ και των αεροναυτικών μελετών που γίνονται αποδεκτές από την αρμόδια αρχή, οι οποίες τους έχουν κοινοποιηθεί με βάση τους παρόντες Κανονισμούς·

«διάδρομος» σημαίνει την καθορισμένη ορθογώνια περιοχή που βρίσκεται σε χερσαίο αεροδρόμιο, η οποία προορίζεται για τις προσγειώσεις και απογειώσεις των αεροσκαφών·

«εκτός της περιφραξής του αεροδρομίου περιοχή» σημαίνει τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου που εκτείνεται από την περιφραξή του αεροδρομίου και πέραν·

«εμπόδιο» έχει την ίδια έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014·

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

«Κανονισμός (ΕΕ) 2017/373» σημαίνει τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1^{ης} Μαρτίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011·

29(Ι) του 2001
200(Ι) του 2002
186(Ι) του 2004
148(Ι) του 2013.

«κατασκευή» σημαίνει οποιοδήποτε οικοδομικό έργο και/ ή τεχνικό έργο, όπως αυτά ορίζονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 2 του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων Νόμου και περιλαμβάνει κάθε άλλο αντικείμενο, όπως κεραία, φουγάρο, ανεμογεννήτρια, δορυφορική κεραία, διαφημιστική πινακίδα, επί του φυσικού εδάφους ή επί άλλου οικοδομικού και ή τεχνικού έργου·

«κατώφλι διαδρόμου» (threshold) σημαίνει την αρχή εκείνου του μέρους του διαδρόμου το οποίο χρησιμοποιείται για προσγειώσεις·

«Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ)» σημαίνει την ιδεατή επιφάνεια που προκύπτει από τις στάθμες της θάλασσας, απομονώνοντας τις επιδράσεις της παλίρροιας, των κυματισμών και των θαλάσσιων ρευμάτων, η οποία είναι μία ισοδυναμική επιφάνεια ως προς το δυναμικό της βαρύτητας και θεωρητικά αυτό σημαίνει πως σε κάθε σημείο της Μέσης Στάθμης της Θάλασσας (ΜΣΘ) το διάνυσμα της βαρύτητας (g) είναι κάθετο στην επιφάνεια και πρακτικά σημαίνει πως δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ροή λόγω διαφοράς δυναμικού, επίσης η Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ) χρησιμοποιείται ως επίπεδο αναφοράς (υψομετρική αφετηρία) στους χάρτες καθώς διαχωρίζει, ουσιαστικά, την επιφάνεια της στεριάς από αυτή της θάλασσας·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο·

«σχέδιο ανάπτυξης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του άρθρου 2 περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου·

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι οι οποίοι περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ορίζονται ειδικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τον Νόμο, τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014 και τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373.

Σκοπός των παρόντων Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί έχουν σκοπό να συμβάλουν στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας, καταγράφοντας τις δραστηριότητες εκείνες και τα δικαιώματα η άσκηση των οποίων απαγορεύεται, περιορίζεται, ή επιτρέπεται υπό συγκεκριμένες συνθήκες και προϋποθέσεις.

Αεροπορικές εγκαταστάσεις της Δημοκρατίας.

4. Ο Υπουργός, με την έκδοση Διατάγματος το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίζει τις αεροπορικές εγκαταστάσεις της Δημοκρατίας, την ονομασία, την τοποθεσία, το ύψος και τις συντεταγμένες τους.

Αεροναυτική έκθεση.

5.-(1) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα υποχρεούται να-

- (α) παρακολουθεί, συλλέγει και αναλύει πληροφορίες για κάθε αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό, είτε εντός είτε εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχής, το οποίο εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων, βάσει του Κεφαλαίου 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014, και για το σκοπό αυτό εκπονεί, σε ετήσια βάση, αεροναυτική έκθεση·
- (β) αποστέλλει, μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους, στην αρμόδια αρχή την αεροναυτική έκθεση η οποία προβλέπεται στην υποπαράγραφο (α) για το ημερολογιακό έτος που προηγήθηκε, για σκοπούς λήψης από την τελευταία, για την εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή, των αναγκαίων μέτρων προστασίας και/ή των αναγκαίων ενεργειών, σε συντονισμό και συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες·
- (γ) αναφέρει στην αρμόδια αρχή, τα σχετικά με κάθε εμπόδιο, εντός και εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχής, δεδομένα και πληροφορίες, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 15 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/373, με σκοπό την επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου·
- (δ) γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή, για την εντός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή, εκ των προτέρων, οποιαδήποτε αλλαγή σχετικά με αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό το οποίο εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων, για σκοπούς επικαιροποίησης των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών (Integrated Information Publication) ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου· και
- (ε) πραγματοποιεί νέα αεροναυτική μελέτη, σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944, κάθε φορά που τα δεδομένα και τα στοιχεία στα οποία βασίσθηκε η αεροναυτική έκθεση που προβλέπεται στην υποπαράγραφο (α) έχουν διαφοροποιηθεί και την κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή.

(2) Η αρμόδια αρχή-

- (α) αποδίδει μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό σε κάθε εμπόδιο και διατηρεί σχετικό μητρώο·
- (β) προβαίνει σε δημοσίευση στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών (Integrated Information Publication) ή/και στα ηλεκτρονικά δεδομένα εμπόδιου ή/και στα δεδομένα χαρτογράφησης αεροδρομίου σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 15 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/373, για κάθε εμπόδιο, εντός και εκτός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής, του οποίου έχει λάβει κοινοποίηση σύμφωνα με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών· και
- (γ) αποστέλλει την αεροναυτική έκθεση που προβλέπεται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) στους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες.

Εμπόδια εντός της περιφράξης του αεροδρομίου.

6.-(1) Αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά εντός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής, τα οποία βάσει της αεροναυτικής έκθεσης που προβλέπεται στον Κανονισμό 5 εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων και επηρεάζουν την ασφάλεια των πτήσεων, πρέπει να απομακρύνονται, εφόσον αυτό είναι εφικτό, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (2), εκτός εάν νέα αεροναυτική μελέτη καταδείξει ότι το αντικείμενο, φυτό ή κατασκευή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

(2) Η απομάκρυνση των αντικειμένων, κατασκευών ή φυτών της παραγράφου (1) πραγματοποιείται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή σε περίπτωση που η κυριότητα ή η κατοχή τους ανήκει σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα ή υπηρεσία, αυτά απομακρύνονται αμελλητί από τον ιδιοκτήτη ή τον κατοχό τους, ανάλογα με την περίπτωση, κατόπιν αιτήματος του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, και το κόστος της απομάκρυνσής τους βαρύνει τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχό τους.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία η απομάκρυνση του αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού, εντός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής, το οποίο βάσει της αεροναυτικής έκθεσης η οποία προβλέπεται στον Κανονισμό 5, εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων και επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων δεν είναι εφικτή, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή σε περίπτωση που η κυριότητα ή η κατοχή του εν λόγω αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού ανήκει σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα ή υπηρεσία τότε τα σχετικά μέτρα λαμβάνονται, αμελλητί, από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχό τους, ανάλογα με την περίπτωση, κατόπιν αιτήματος του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, και το σχετικό κόστος βαρύνει τον ιδιοκτήτη ή τον κατοχό τους.

(4) Νέα αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά ή επεκτάσεις υφιστάμενων εντός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής, τα οποία, βάσει αεροναυτικής έκθεσης η οποία προβλέπεται στον Κανονισμό 5 εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων, δεν επιτρέπονται, εκτός των περιπτώσεων όπου το νέο αντικείμενο ή η κατασκευή ή το φυτό ή οι επεκτάσεις των υφιστάμενων επισκιάζονται από ένα υφιστάμενο σταθερό αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό.

Εμπόδια εκτός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής.

7.-(1)(α) Αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά εκτός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής τα οποία εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944, εφόσον είναι εφικτό, απομακρύνονται από τον ιδιοκτήτη τους, εκτός εάν, μετά από αεροναυτική μελέτη, η οποία υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή, αποδεικνύεται ότι το αντικείμενο, η κατασκευή ή το φυτό δεν επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

(β) Το κόστος της απομάκρυνσης του αντικειμένου, της κατασκευής ή του φυτού που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) βαρύνει τον ιδιοκτήτη του.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία η απομάκρυνση του αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού, το οποίο βρίσκεται εκτός της περιφράξης του αεροδρομίου περιοχής και εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944, δεν είναι εφικτή, ο ιδιοκτήτης του λαμβάνει, αμελλητί, όλα τα μέτρα που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή, ώστε να μην επηρεάζεται η ασφάλεια των πτήσεων που ενέχει η παρουσία του.

(3) Ο ιδιοκτήτης αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή, εκ των προτέρων, οποιαδήποτε αλλαγή σχετικά με το αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμπόδιου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(4) Νέα αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά ή επεκτάσεις υφιστάμενων τα οποία βρίσκονται στην εκτός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή και τα οποία εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 δεν επιτρέπονται, εκτός εάν, μετά από αεροναυτική μελέτη, η οποία υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη του αντικείμενου, της κατασκευής ή του φυτού και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή, αποδεικνύεται ότι το αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό ή η επέκτασή του/της δεν επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

Υποχρεώσεις
αρμόδιων φορέων
και υπηρεσιών.

8.-(1) Οι αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες στους οποίους κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή η αεροναυτική έκθεση που προβλέπεται στον Κανονισμό 5 και λαμβάνουν γνώση αυτής συμμορφώνονται με τις διαπιστώσεις και τις υποδείξεις που περιέχονται σε αυτή και ενημερώνουν άμεσα την αρμόδια αρχή για οποιαδήποτε αλλαγή παρατηρούν σχετικά με τα αντικείμενα, τις κατασκευές ή τα φυτά, ως απόρροια της οποίας αυτά εκτείνονται πλέον πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων.

(2) Τηρουμένων των προνοιών των Κανονισμών 10, 11 και 12, καμία ενέργεια και/ή απόφαση δεν λαμβάνεται από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες για την εντός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή, εάν ενδέχεται από αυτή την ενέργεια και/ή απόφαση να επηρεαστεί η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτικής, παρά μόνο με την εξασφάλιση της συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής και του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και αφού έχουν προηγουμένως διεξαχθεί σχετικές διαβουλεύσεις.

(3) Τηρουμένων των προνοιών των Κανονισμών 10, 11 και 12, καμία ενέργεια και/ή απόφαση δεν λαμβάνεται από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες για την εκτός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή εάν ενδέχεται από την ενέργεια και/ή απόφαση αυτή να επηρεαστεί η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτικής, παρά μόνο με την εξασφάλιση της συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής και αφού έχουν προηγουμένως διεξαχθεί σχετικές διαβουλεύσεις.

Γενικές
απαγορεύσεις
και περιορισμοί.

9.-(1) Απαγορεύεται η άσκηση των ακόλουθων δραστηριοτήτων και δικαιωμάτων, στον βαθμό που μπορεί να διακινδυνεύσουν ή να παρεμποδίσουν την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, υπό την επιφύλαξη των εγκρίσεων που παραχωρούνται με βάση τις πρόνοιες των Κανονισμών 10, 11 και 12:

- (α) Η εγκατάσταση και/ή χρήση ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών ή άλλων ηλεκτρονικών σταθμών ή συσκευών-
 - (i) χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή· και
 - (ii) χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής πλησίον των αεροπορικών εγκαταστάσεων για την εκτός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή·
- (β) η τοποθέτηση, η διέλευση, η συντήρηση ή η επισκευή ηλεκτροφόρων, τηλεφωνικών ή άλλων καλωδίων ή υπόγειων σωληνώσεων-
 - (i) χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή· και
 - (ii) χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής στην περιοχή που εκτείνεται μέχρι εξακόσια μέτρα (600 μ.) από τις αεροπορικές εγκαταστάσεις στην εκτός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή·
- (γ) η φύτευση ή η διατήρηση δέντρων ή άλλων φυτών-
 - (i) χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής στην εντός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή· και
 - (ii) χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής στην εκτός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή και σε ύψος που εκτείνεται πέραν των τριάντα μέτρων (30 μ.) από το φυσικό έδαφος ή επί άλλου οικοδομικού και ή τεχνικού έργου και σε ακτίνα μέχρι και τέσσερα χιλιόμετρα (4 χλμ.) από το κατώφλι του πλησιέστερου διαδρόμου των αεροδρομίων·
- (δ) η χρήση επικίνδυνων ή παραπλανητικών φώτων, περιλαμβανομένου φώτων τύπου LASER ή η χρήση άκρως ανακλαστικών και εκθαμβωτικών επιφανειών που ενδέχεται να προκαλέσουν σύγχυση στους κυβερνήτες αεροσκαφών, εκτός εάν είναι για περιορισμένο χρονικό διάστημα και εφόσον εγκριθεί η χρήση τους και τηρηθούν οι συγκεκριμένες υποδείξεις του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή ή της αρμόδιας αρχής για την εκτός της περιφραγής του αεροδρομίου περιοχή·

- (ε) η χρήση κάθε πηγής μη ορατής ακτινοβολίας ή η ύπαρξη κινούμενων ή σταθερών αντικειμένων τα οποία ενδέχεται να παρεμβληθούν στις επιδόσεις συστημάτων αεροναυτικών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης ή να τις επηρεάσουν, εκτός εάν είναι για περιορισμένο χρονικό διάστημα και εφόσον εγκριθεί η χρήση τους και τηρηθούν οι συγκεκριμένες υποδείξεις του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής στην εντός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή ή της αρμόδιας αρχής στην εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή·
- (στ) η άσκηση, γενικότερα, οποιουδήποτε δικαιώματος εκ της κυριότητας ή άλλων εμπράγματων ή ενοχικών δικαιωμάτων που επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, βάσει και των σχετικών Αεροναυτικών Εκθέσεων και μελετών που εκπονούνται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής για την εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή· και
- (ζ) υπό την επιφύλαξη και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στον Κανονισμό 12, η ανέγερση φωτοβολταϊκών πάρκων στην εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχή χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής.

(2) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις απαγορεύσεις των προνοιών της παραγράφου (1) και ενεργεί χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και/ή της αρμόδιας αρχής, όταν αυτή απαιτείται, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες πεντακόσια εξήντα τρία ευρώ (€2.563) ή και με τις δύο αυτές ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει εξ αμελείας τις απαγορεύσεις των προνοιών της παραγράφου (1) διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα τέσσερα ευρώ (€254) ή και με τις δύο αυτές ποινές.

Απαγόρευση οποιουδήποτε αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού πλησίον των ραδιοβοηθημάτων.

10. Απαγορεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό στις περιοχές εντός και εκτός της περιφραγξης του αεροδρομίου πλησίον των ακόλουθων ραδιοβοηθημάτων, εκτός εάν αεροναυτική μελέτη η οποία έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή καταδείξει ότι το αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό δεν επηρεάζει την εύρυθμη λειτουργία και την ασφάλεια των πτήσεων-

- (α) σε ακτίνα μέχρι εξακόσια μέτρα (600 μ.) από Συμβατικό Παγκατευθυντικό Ραδιοφάρο Πολύ Υψηλής Συχνότητας (Conventional VOR) VOR·
- (β) σε ακτίνα μέχρι εξακόσια μέτρα (600 μ.) από Παγκατευθυντικό Ραδιοφάρο Πολύ Υψηλής Συχνότητας τύπου ΝΤΟΠΛΕΡ (DOPPLER) VOR (D-VOR)·
- (γ) σε ακτίνα μέχρι και εξακόσια μέτρα (600 μ.) από DME (Distance Measuring Equipment)·
- (δ) σε ακτίνα μέχρι και πεντακόσια μέτρα (500 μ.) από σύστημα προσδιορισμού κατεύθυνσης (Direction Finder - DF)·
- (ε) σε ακτίνα μέχρι και πεντακόσια μέτρα (500 μ.) από Ραδιοεντοπιστή (RADAR)· και
- (στ) σε περιοχή που καθορίζεται από ορθογώνιο πλάτους εξακοσίων μέτρων (600 μ.) εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα των διαδρόμων προσγείωσης/ απογείωσης αεροσκαφών, όσον αφορά τον Κατευθυντή Προσγείωσης Οριζόντιας Απόκλισης του Συστήματος Προσγείωσης ILS (LOCALIZER).

Κατασκευές για τις οποίες απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής.

11.-(1) Απαγορεύεται η χορήγηση έγκρισης και/ή άδειας από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής για την ανέγερση κατασκευών-

- (α) σε ακτίνα μέχρι και τριακόσια μέτρα (300 μ.) από σύστημα επικοινωνιών εδάφους - αέρος (G/A), εκπομπής ή/και λήψης·
- (β) με συνολικό ύψος πέραν των τριάντα μέτρων (30 μ.) από το φυσικό έδαφος ή επί άλλου οικοδομικού και ή τεχνικού έργου· και

- (γ) των οποίων το ύψος, πάνω από το φυσικό έδαφος, αυξάνεται σε σχέση με εκείνο που καθορίζεται στα σχέδια ανάπτυξης και βρίσκονται σε ακτίνα μέχρι και τέσσερα χιλιόμετρα (4 χλμ.) από το κατώφλι του πλησιέστερου διαδρόμου των αεροδρομίων.

Παράρτημα Ι.

(2) Πρόσωπο το οποίο αιτείται έγκρισης και/ή άδειας από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, για ανέγερση κατασκευής που προβλέπεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), υποβάλλει το έντυπο του Παραρτήματος Ι συμπληρωμένο από αδειούχο εγκεκριμένο τοπογράφο.

(3) Με την εξασφάλιση έγκρισης ή άδειας από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες για ανέγερση κατασκευής που προβλέπεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), ο αδειούχος ενημερώνει, τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών που αφορούν στην κατασκευή, την αρμόδια αρχή, ώστε η τελευταία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(4) Πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση ή άδεια από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες για ανέγερση κατασκευής που προβλέπεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), προβαίνει, με την αποπεράτωση των εργασιών της κατασκευής, σε τοπογράφιση για εξασφάλιση των επικαιροποιημένων δεδομένων, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 15 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 και κοινοποιεί αυτά, εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από τη αποπεράτωση των εργασιών της κατασκευής, στην αρμόδια αρχή για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(5) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα αναφορικά με τις εγκρίσεις και άδειες που παραχωρούνται από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες και αφορούν κατασκευή που προβλέπεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), με σκοπό την επικαιροποίηση της αεροναυτικής έκθεσης που προβλέπεται στον Κανονισμό 5, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014.

(6) Όποιος ανεγείρει κατασκευή κατά παράβαση των προνοιών του παρόντος Κανονισμού και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής τελεί αξιόποινη πράξη και σε περίπτωση καταδίκης του τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες πεντακόσια εξήντα τρία ευρώ (€2.563) ή και με τις δύο αυτές ποινές.

(7) Όποιος εξ αμελείας ανεγείρει κατασκευές κατά παράβαση των προνοιών του παρόντος Κανονισμού και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής τελεί αξιόποινη πράξη και σε περίπτωση καταδίκης του τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα τέσσερα ευρώ (€254) ή και με τις δύο αυτές ποινές.

Φωτοβολταικά
πάρκα.
Παράρτημα ΙΙ.

12.-(1) Απαγορεύεται η χορήγηση έγκρισης και/ή άδειας από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες για κατασκευή φωτοβολταικών πάρκων, στην περιοχή που περιγράφεται στο Παράρτημα ΙΙ και βρίσκεται πλησίον των αεροπορικών εγκαταστάσεων, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής.

(2) Σε κάθε περίπτωση, ο αιτητής πρέπει να υποβάλει στους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, στους οποίους αιτείται έγκριση και/ή άδεια, αεροναυτική μελέτη η οποία να αποδεικνύει ότι το εν λόγω έργο δεν προκαλεί αντανάκλασεις ή άλλες παρεμβολές οι οποίες να επηρεάζουν δυσμενώς την εναέρια κυκλοφορία και την ασφάλεια πτήσεων:

Νοείται ότι, εάν μετά την έγκριση και/ή άδεια για κατασκευή φωτοβολταικών πάρκων και, παρά τα αποτελέσματα και συμπεράσματα της αεροναυτικής μελέτης, αποδειχθεί ότι δημιουργούνται αντανάκλασεις και επιμέρους προβλήματα στη χρήση του διαδρόμου προσγείωσης από τα αεροσκάφη και κατ' επέκταση στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των αεροπορικών εγκαταστάσεων της πολιτικής αεροπορίας, οι εγκαταστάσεις αυτές πρέπει να τύχουν τροποποίησης και ανασκευής ή/και απομάκρυνσης.

Διοικητικές
παραβάσεις.

13.-(1) Πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των παρόντων Κανονισμών και/ ή των εκδιδόμενων βάσει αυτών διαταγών, οδηγιών και απαγορεύσεων της αρμόδιας αρχής ή ενεργεί χωρίς την απαιτούμενη άδεια ή έγκριση ή εκτός των ορίων αυτής ή χωρίς τη συνδρομή όλων των όρων αυτής, διαπράττει διοικητική παράβαση σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 243 του Νόμου και υπόκειται στις προβλεπόμενες, από τις διατάξεις των άρθρων 245 και 246 του Νόμου, διοικητικές κυρώσεις.

(2) Οι παραβάσεις που προβλέπονται στην παράγραφο (1) ενδέχεται να συνιστούν και αξιόποινες πράξεις, δυνάμει των προνοιών των παρόντων Κανονισμών και/ή των διατάξεων του άρθρου 250 του Νόμου και/ή της κείμενης νομοθεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Κανονισμός 11(2)]

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
(ΑΣΦΑΛΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΚΤΗΡΙΟΥ/ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ/ ΑΝΤΕΝΑΣ κ.λπ.

Συμπληρώνεται μόνο από αδειούχο εγκεκριμένο τοπογράφο με ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ
χρησιμοποιώντας σκούρο μπλε μελάνι.

Μόνο για επίσημη χρήση Ref :

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ/ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ/ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Όνοματεπώνυμο:

Αρ. Σταθερού τηλεφώνου:

Αρ. Τηλεομοιότυπου:

Αρ. Κινητού τηλεφώνου:

Ηλεκτρονική Διεύθυνση:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΗΣ

Όνοματεπώνυμο:

Αρ. Σταθερού τηλεφώνου:

Αρ. Τηλεομοιότυπου:

Αρ. Κινητού τηλεφώνου:

Ηλεκτρονική Διεύθυνση:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ ΕΡΓΟΥ

Όνομα:

Τοποθεσία ή Διεύθυνση έργου:

Πόλη:

Επαρχία:

Αρ. Πολεοδομικής Αίτησης ή Αρ. Οικοδομής:

Ημερ. Έναρξης Εργασιών:

Ημερ. Αποπεράτωσης Εργασιών:

ΤΥΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

<input type="checkbox"/>	Κτήριο	<input type="checkbox"/>	Υπέργειες Γραμμές	<input type="checkbox"/>	Κινούμενο
<input type="checkbox"/>	Αντένα σε κτήριο	<input type="checkbox"/>	Πύργος	<input type="checkbox"/>	Άλλο
<input type="checkbox"/>	Πυλώνας	<input type="checkbox"/>	Φάρος		
<input type="checkbox"/>	Ανεμογεννήτρια	<input type="checkbox"/>	Ραδιοβοήθημα		
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Αιολικό Πάρκο		

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**Μεταδεδομένα:**

Μέθοδος απόκτησης δεδομένων:

Ύψος Κατασκευής (μ): το ύψος της κατασκευής πάνω από το έδαφος σε μέτρα, έως δύο (2) δεκαδικά ψηφία συμπεριλαμβανομένων κεραίων τηλεόρασης, ηλιακών πλαισίων, αλεξικέραυνων, ντεπόζιτων νερού, κ.λπ.

Υψόμετρο Εδάφους (μ): Ορθομετρικό Ύψος (*Horth*) είναι το ύψος του εδάφους πάνω από τη Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ) σε μέτρα, έως δύο (2) δεκαδικά ψηφία. Το **ορθομετρικό ύψος *Horth*** μπορεί να υπολογιστεί από το ελλειψοειδές ύψος ***h***, προσθαφαιρώντας τη **Αποχή Γεωειδούς *N*** (υψόμετρο γεωειδούς) το οποίο είναι διαθέσιμο από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας, ***Horth***

= ***h***

– ***N***.

Αποχή Γεωειδούς (*N*): Η αποχή του γεωειδούς *N* είναι η διαφορά μεταξύ γεωειδούς και ελλειψοειδούς. Να χρησιμοποιείται το μοντέλο γεωειδούς που έχει κατασκευάσει από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας το οποίο προσαρμόζεται στο τοπικό γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς CGRS 93. Το μοντέλο γεωειδούς σε κάθε σημείο της Κύπρου αποδίδει την τιμή *N* με ακρίβεια της τάξης των $\pm 5\text{cm}$

Τελικό Ύψος(μ): είναι το ύψος κατασκευής + υψόμετρο εδάφους σε μέτρα, έως δύο (2) δεκαδικά ψηφία.

Ύψος Ανεμογεννήτριας (μ): είναι το ύψος του πύργου + το μήκος του πτερύγιου του ρότορα σε μέτρα, έως δύο (2) δεκαδικά ψηφία.

Δηλώνω υπεύθυνα ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα αίτηση και σε οποιοδήποτε επισυναπτόμενο έγγραφο είναι αληθείς, πλήρεις και ακριβείς. Αντιλαμβάνομαι ότι οποιαδήποτε σκόπιμη ανακρίβεια ή παράλειψη δυνατόν να έχει ως αποτέλεσμα την απόρριψη της αίτησης μου και ανάλογα με την περίπτωση τη λήψη επιπρόσθετων μέτρων εναντίον μου.

Εξουσιοδοτώ το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας όπως διατηρεί σε ηλεκτρονική ή οποιαδήποτε άλλη μορφή, δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Προσωπικών Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679), τα οποία έχουν δηλωθεί στη παρούσα αίτηση.

Όνομα Εξουσιοδοτημένου

Υπογραφή:

Τοπογράφου:

.....

Ημερομηνία / /20.....

Όνομα Αιτητή/Ιδιοκτήτη:

Υπογραφή:

Ημερομηνία / /20.....

Παρακαλείσθε να επισυνάψετε αυτό το έντυπο στην αίτηση σας για χορήγηση άδειας οικοδομής (έντυπο Ε.Α. 1) στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ή όταν υποβάλλετε αίτηση για διαβούλευση πριν από την υποβολή αίτησης για άδεια οικοδομής (έντυπο ΕΔ3).

Το παρόν έντυπο βρίσκεται αναρτημένο και στην ιστοσελίδα του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας <http://www.mcw.gov.cy/mcw/dca>.

Για οποιεσδήποτε διευκρινήσεις μπορείτε να επικοινωνείτε με το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας στο τηλέφωνο 22404102 ή/ και στο τηλεμοιότυπο 22404189 ή/ και στην ηλεκτρονική διεύθυνση director@dca.mcw.gov.cy.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Κανονισμός 12)

Περιοχή στη οποία απαιτείται μελέτη αντανάκλασεων και έγκριση από την αρμόδια αρχή για την εγκατάσταση και λειτουργία Φωτοβολταϊκών Πάρκων πλησίον Αεροπορικών Εγκαταστάσεων

THR: Runway Threshold – Κατώφλι Διαδρόμου

