

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2010 ΚΑΙ 2020
 (ΝΟΜΟΣ 44(Ι) ΤΟΥ 2010 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ 39(Ι) ΤΟΥ 2020)

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 9(1) και 13(1)

- 44(Ι) του 2010
 39(Ι) του 2020.
- Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων των άρθρων 9(1) και 13(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010 και 2020 που προβλέπουν για μείωση -έκπτωση μέχρι και 30% στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας που καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες για Κυπριακά πλοία και Κοινοτικά πλοία τα οποία χρησιμοποιούν μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής,
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Φόρου Χωρητικότητας (Περιβαλλοντικά Κίνητρα) Διάταγμα του 2024.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
- 128(Ι) του 2011.
- «αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 391/2009 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξουσιοδοτηθεί από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011·
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 11.
- «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων» όπως εκάστοτε τροποποιείται·
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 330, 10.12.2013, σ. 1.
- «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ» όπως εκάστοτε τροποποιείται·
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 123, 19.05.2015, σ. 55.
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 130, 16.05.2023, σ. 105.
- «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ» όπως εκάστοτε τροποποιείται·
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 132, 21.05.2016, σ. 58.
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 2010 και 2020, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 132, 21.05.2016, σ. 58.
- «Οδηγία (ΕΕ) 2016/802» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο» όπως εκάστοτε τροποποιείται·
- «πλοίο» σημαίνει Κυπριακό πλοίο ή Κοινοτικό πλοίο που είναι ενταγμένο στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και ασκεί θαλάσσιες μεταφορές·
- 57 του 1989
 11(ΙΙΙ) του 1995
 11(ΙΙΙ) του 2001
 38(ΙΙΙ) του 2003
 46(ΙΙΙ) του 2004
 36(ΙΙΙ) του 2005.
- «Σύμβαση MARPOL» σημαίνει την Διεθνή Σύμβαση περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, του 1973 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978, όπως τροποποιήθηκαν, στην εκάστοτε επικαιροποιημένη έκδοση, τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005.
- (2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σε αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Περιβαλλοντικό
Κίνητρο 1: Δείκτης
Ενεργειακής
Αποδοτικότητας
Υπάρχοντος
Πλοίου (EEXI) για
πλοία που
υπόκεινται στις
σχετικές διατάξεις
της Σύμβασης
MARPOL.

3.–(1) Το περιβαλλοντικό κίνητρο 1 με τίτλο *Δείκτης Ενεργειακής Αποδοτικότητας Υπάρχοντος Πλοίου (EEXI)* εφαρμόζεται στα πλοία που υπόκεινται στις διατάξεις των Κανονισμών 19, 23 και 25 του Παραρτήματος VI της τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL.

Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν μείωση του *Επιτευχθέντος Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας Υπάρχοντος Πλοίου (Attained Energy Efficiency Existing Ship Index - Attained EEXI)* σε σχέση με τον *Απαιτούμενο Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας Υπάρχοντος Πλοίου (Required Energy Efficiency Existing Ship Index - Required EEXI)*, σε ποσοστό πέραν του 10%, θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους, ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας σύμφωνα με τον Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Επιτευχθείς EEXI, ποσοστό μείωσης	
Ποσοστό μείωσης Επιτευχθέντος Δείκτη (Attained EEXI) σε σχέση με τον Απαιτούμενο Δείκτη (Required EEXI) (%)	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Μεγαλύτερο του 10	05
Μεγαλύτερο του 15	10
Μεγαλύτερο του 20	20
Μεγαλύτερο του 30	25

(2) Για να αξιολογηθεί κατά πόσο ένας πλοιοκτήτης είναι δικαιούχος για το περιβαλλοντικό κίνητρο 1, θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή, ως επισυναπτόμενο της σχετικής αίτησης, αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Αποδοτικότητας (IEEC) με το συμπλήρωμα του (*Supplement*).

Περιβαλλοντικό
κίνητρο 2: Σύστημα
Συλλογής
Δεδομένων (DCS)
του ΔΝΟ.

4. -(1) Το περιβαλλοντικό κίνητρο 2 σχετίζεται με το Σύστημα Συλλογής Δεδομένων (*Data Collection System -DCS*) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) και εφαρμόζεται σε πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω, με δηλωθείσες ώρες εν πλω τουλάχιστον 4.380 ετησίως, τα οποία υπόκεινται στις διατάξεις του Κανονισμού 27 του Παραρτήματος VI της τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL.

(2) Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν μείωση του λόγου της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου (*fuel consumption*) προς τη συνολική απόσταση που διάνυσε (*distance travelled*) μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς (έτος x vs έτος x-1), πέραν του 4%, θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (για το έτος x) σύμφωνα με τον Πίνακα 2.

Πίνακας 2: Ποσοστό μείωσης του λόγου συνολικής κατανάλωσης καυσίμου προς τη συνολική απόσταση που διάνυσε το πλοίο μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς	
Ποσοστό μείωσης μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Μεγαλύτερο του 4%	10
Μεγαλύτερο του 6%	15
Μεγαλύτερο του 8%	20

(3) Για να αξιολογηθεί κατά πόσο ένας πλοιοκτήτης είναι δικαιούχος για την έκπτωση που προνοείται στο περιβαλλοντικό κίνητρο 2, θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή τα ακόλουθα έγγραφα ως επισυναπτόμενα της σχετικής αίτησης:

- Αντίγραφο Δήλωσης Συμμόρφωσης- Έκθεση Κατανάλωσης Καυσίμου (*Statement of Compliance – Fuel Oil Consumption Reporting*) για δύο διαδοχικές περιόδους αναφοράς, και
- Αντίγραφο Συνοπτικού Πίνακα Δεδομένων (*Collected Data Summaries Report-MEPC.292(71) / APPENDIX 2*) για δύο διαδοχικές περιόδους αναφοράς.

Περιβαλλοντικό κίνητρο 3: Δείκτης έντασης άνθρακα (CII).

5. –(1) Το Περιβαλλοντικό Κίνητρο 3 σχετίζεται με τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα (CII) του ΔΝΟ και εφαρμόζεται σε πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω, τα οποία υπόκεινται στις διατάξεις του Κανονισμού 28 του παραρτήματος VI της τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL.

(2) Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν λειτουργική ένταση άνθρακα κατηγορίας A ή B σε ένα έτος, με δηλωθείσες ώρες εν πλω τουλάχιστο 4.380 ετησίως, θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας για το έτος αυτό σύμφωνα με τον Πίνακα 3.

Πίνακας 3: Κατηγορία έντασης άνθρακα, ποσοστό έκπτωσης	
Κατηγορία έντασης άνθρακα	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
A	20
B	10

(3) Για να αξιολογηθεί κατά πόσο ένας πλοιοκτήτης είναι δικαιούχος για την έκπτωση που προνοείται στο περιβαλλοντικό κίνητρο 3 στη βάση του Πίνακα 3, θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή, ως επισυναπτόμενο έγγραφο της σχετικής αίτησης, αντίγραφο της «Δήλωσης συμμόρφωσης – Έκθεση κατανάλωσης καυσίμου και λειτουργική ένταση άνθρακα».

Υποβολή αιτήσεων.

6. Οι αιτήσεις από δικαιούχους πλοιοκτήτες υποβάλλονται κατά τρόπο και σε περίοδο που καθορίζεται με εγκύκλιο του Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Περιορισμοί.

7. –(1) Η έκπτωση για τα προαναφερόμενα περιβαλλοντικά κίνητρα 1, 2 και 3 θα υπολογίζεται αθροιστικά, και, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου, το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης επί του φόρου χωρητικότητας που θα μπορεί να λάβει ένα πλοίο και ο πλοιοκτήτης του είναι το 30%.

(2) Πλοίο το οποίο κατακρατήθηκε μετά από Επιθεώρηση Κράτους του Λιμένα (*PSC inspection*) για περιβαλλοντικούς λόγους, κατά το ημερολογιακό έτος για το οποίο ο πλοιοκτήτης του υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε περιβαλλοντικό κίνητρο για αυτό το έτος.

106(I) του 2022.

(3) Πλοίο το οποίο παραβίασε οποιοδήποτε εν ισχύ νομοθέτημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για περιβαλλοντικά θέματα και σχετική εθνική εναρμονιστική νομοθεσία (π.χ. Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 και περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2022, Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757, Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013), κατά το ημερολογιακό έτος για το οποίο ο πλοιοκτήτης του υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο δεν είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε περιβαλλοντικό κίνητρο.

(4) Πλοίο είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα περιβαλλοντικά κίνητρα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν ήταν παροπλισμένο (*warm or cold laid-up*), σε οποιαδήποτε χρονική περίοδο, του ημερολογιακού έτους για το οποίο ο πλοιοκτήτης του υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο,.

Έναρξης Ισχύος - Κατάργηση Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I): 29.01.2021 Κ.Δ.Π. 42/2021.

8. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου 2024 και από την ημερομηνία αυτή το περί Φόρου Χωρητικότητας (Περιβαλλοντικά Κίνητρα) Διάταγμα του 2021 καταργείται.