

Αριθμός 78

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2011 ΕΩΣ 2020

Γνωστοποίηση δυνάμει του άρθρου 17Α, εδάφια (1), (3) και (5)

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L 315 30.11.2017, σ. 61.	Για σκοπούς εναρμόνισης με το άρθρο 14, παράγραφος (7), της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου»,
95(Ι) του 2011 155(Ι) του 2015 187(Ι) του 2020.	Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 17Α, εδάφια (1), (3) και (5) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων 2011 έως 2020, εκδίδει την ακόλουθη γνωστοποίηση.
Συνοπτικός τίτλος. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 4.12.2015 (Κ.Δ.Π. 411/2015). Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 23.02.2024 (Κ.Δ.Π. 57/2024).	1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητική) Γνωστοποίηση του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τις περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Γνωστοποιήσεις του 2015 και 2024 (που στο εξής θα αναφέρονται ως η «βασική Γνωστοποίηση») και η βασική Γνωστοποίηση και η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Γνωστοποιήσεις του 2015 έως 2025.
Τροποποίηση βασικής Γνωστοποίησης με την προσθήκη νέας παραγράφου.	2. Η βασική Γνωστοποίηση τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου 13Α: Παράγραφος 13Α. Τα χρονοδιαγράμματα και οι απαιτήσεις επιθεώρησης επιβατηγών πλοίων ro-ro και ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, που αναφέρονται στα εδάφια (1), (3) και (5) του άρθρου 17Α του Νόμου, ως εκάστοτε καθοριζόμενα με γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Δωδέκατο Παράρτημα.
Τροποποίηση βασικής Γνωστοποίησης με την προσθήκη νέου Παραρτήματος.	3. Η βασική Γνωστοποίηση τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου Παραρτήματος:

«ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 13Α)ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ
ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ
(όπως αναφέρεται στα εδάφια (1), (3) και (5) του άρθρου 17Α του Νόμου)

1.1. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης τακτικού δρομολογίου από επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος που καλύπτεται από τον παρόντα Νόμο, η Αρμόδια Αρχή διενεργεί επιθεώρηση, σύμφωνα με το άρθρο 3, παράγραφος 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, προκειμένου να διασφαλίσει ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων.

1.2. Όταν επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλο τακτικό δρομολόγιο, η Αρμόδια Αρχή δύναται να λαμβάνει υπόψη επιθεωρήσεις που έχουν διενεργηθεί από κράτος μέλος εντός του τελευταίου οκταμήνου για το εν λόγω επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος για την εκτέλεση άλλου τακτικού δρομολογίου που καλύπτεται από τον παρόντα Νόμο, υπό τον όρο ότι σε κάθε περίπτωση η Αρμόδια Αρχή ικανοποιηθεί ότι οι προηγούμενες επιθεωρήσεις είναι συναφείς με τις νέες συνθήκες λειτουργίας και ότι κατά τις επιθεωρήσεις αυτές εκπληρώθηκαν οι αναγκαίες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικού δρομολογίου. Δεν είναι απαραίτητη η διενέργεια των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο σημείο 1.1 προ της έναρξης του νέου τακτικού δρομολογίου του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους.

1.3. Όταν, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, δημιουργείται επείγουσα ανάγκη για την ταχεία αντικατάσταση επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνέχεια του δρομολογίου και δεν εφαρμόζεται το σημείο 1.2., η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέπει την εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο ή το σκάφος υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) η οπτική επιθεώρηση και ο έλεγχος των εγγράφων δεν προξενεί ανησυχίες ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας και
- (β) η Αρμόδια Αρχή ολοκληρώνει την επιθεώρηση που προβλέπεται στο άρθρο 3, παράγραφος 1, της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 εντός ενός μηνός.

2. Η Αρμόδια Αρχή διενεργεί, μία φορά ανά έτος, το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες μετά την τελευταία επιθεώρηση:

(α) επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων του Παραρτήματος II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 428/2010 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση και

(β) επιθεώρηση κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου. Η επιθεώρηση αυτή περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο Παράρτημα III της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 και αυτό που κατά την επαγγελματική κρίση του επιθεωρητή, συνιστά επαρκή αριθμό των στοιχείων που απαριθμούνται στα Παραρτήματα I και II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εξακολουθεί να πληροί όλες τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας.

3. Όταν ένα επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση σύμφωνα με το σημείο 2, το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος θεωρείται προτεραιότητας I.

4. Η επιθεώρηση σύμφωνα με το σημείο 1.1. θεωρείται επιθεώρηση για τους σκοπούς του σημείου 2 στοιχείο (α) του παρόντος Παραρτήματος.».

Έγινε στις 10 Μαρτίου 2025.

Δρ ΣΤΕΛΙΟΣ Δ. ΧΕΙΜΩΝΑΣ,
Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 125
21.5.2010, σ. 2.