

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 2020
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1979

Απόφαση της Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω με βάση το άρθρο 6Α των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2020 και τον Κανονισμό 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Άρση της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμών του 1979

ΕΠΕΙΔΗ η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, από τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη της από τους αρμόδιους λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η εταιρεία Portfleet SPB Ltd ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του Κυπριακού πλοίου «VIKHREVOY» (Επίσημο Αριθμό IMO 9360075), αμέσως ή εμμέσως παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, ήτοι το πλοίο κυκλοφορεί στη Ρωσική Ομοσπονδία με σημαία της Ρωσικής Ομοσπονδίας και είναι ταξινομημένο στο Ρωσικό Νηογνώμονα (Russian Register of Shipping) ο οποίος είναι μη αναγνωρισμένος Νηογνώμονας από την Κυπριακή Δημοκρατία, ενώ το εν λόγω πλοίο είναι ταυτόχρονα νόμιμα εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων.

Ειδικότερα, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κατέληξε στο προαναφερόμενο συμπέρασμα για τους πιο κάτω λόγους:

1. Το εν λόγω πλοίο ήταν στο παρελθόν νόμιμα παράλληλα νηολογημένο με το αλλοδαπό Νηολόγιο της Ρωσικής Ομοσπονδίας και η εν λόγω παράλληλη νηολόγηση του έληξε οριστικά στις 10 Ιανουαρίου 2025.
2. Παρόλο που από τις 10 Ιανουαρίου 2025 το εν λόγω πλοίο νομικά επανέκτησε το δικαίωμα και την υποχρέωση να υψώνει την Κυπριακή σημαία, διαπιστώνεται από έγκυρες ναυτιλιακές διαδικτυακές πλατφόρμες/βάσεις δεδομένων καθώς και από τα αρχεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ότι το πλοίο «VIKHREVOY»:
 - (i) εξακολουθεί να κυκλοφορεί με σημαία της Ρωσικής Ομοσπονδίας, κατά παράβαση των άρθρων 91 και 92 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικός Νόμος 203/1988) και των άρθρων 53 και 54 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2020 (Ν. 45/1963 όπως τροποποιήθηκε).
 - (ii) εξακολουθεί να είναι ταξινομημένο στο Ρωσικό Νηογνώμονα (Russian Register of Shipping) ο οποίος είναι από τις 7 Οκτωβρίου 2022 μη αναγνωρισμένος Νηογνώμονας από την Κυπριακή Δημοκρατία, και θα έπρεπε πλέον να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις αναγνωρισμένου από την Κυπριακή Δημοκρατία νηογνώμονα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4(1) και 10(1) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011 (Ν. 128(Ι)/2011), και του άρθρου 8(1) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας) Νόμου του 2012 (Ν.48(Ι) 2012).
 - (iii) Δεν είχε καταβάλει στο Υφυπουργείο μας τον οφειλόμενο από την ισχύουσα νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας ετήσιο Φόρο χωρητικότητας για τα έτη 2024 και 2025, κάτι το οποίο και δεν έπραξε μέχρι σήμερα.

ΓΙ' ΑΥΤΟ η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτήν δυνάμει του άρθρου 6Α (α) και (β) (ii) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2020 και δυνάμει του Κανονισμού 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Άρση της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμών του 1979, αποφασίζει την άρση της κυπριακής εθνικότητας του πλοίου «VIKHREVOY» και τη διαγραφή του από το Κυπριακό Νηολόγιο.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996

138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005
186(I) του 2020
Κ.Δ.Π. 166/1979
Κ.Δ.Π. 235/1979.

Έγινε στις 17 Δεκεμβρίου 2025.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΗ,
Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω.